



Yarış İlanı

14 - 18 TEMMUZ 2025

12 Haziran 2025 Perşembe (Güncelleme)

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul

Telefon: +90 (212) 560 5655 +90 (212) 560 5655 Faks: +90 (212) 560 5695

E-posta: tayk@tayk.org.tr Web sitesi: www.tayk.org.tr

Yarış Görevlileri bu yarışın yönetimine yardımcı olmak için web tabanlı bir program kullanmaktadır. Bu program puanlama sorgulamaları, protestolar, ekipman değişiklikleri vb. gibi işlemler için elektronik formlar sağlamaktadır. Ayrıca, yarışmacıların SMS kabul eden bir e-posta ve/veya telefon numarası vermeleri halinde, yarışmacılarla elektronik iletişim kurulmasını sağlar. Yarışmacılar protesto zaman sınırları, protesto başvurusunun teyidi, planlanan duruşma zamanları vb. konularda elektronik olarak bilgilendirilecektir. Bu elektronik sistem, yarışmacıların etkinlikte serbestçe hareket etmelerine ve ilgili yetkililerle iletişim halinde kalmalarına olanak tanır. Ayrıca tüm yarışmacılar puanlama sorgulamalarına, jüri kararlarına vb. elektronik olarak erişebilir.

Duyuru: Bu elektronik duyuru panosu, bu yarış için Resmi Duyuru Panosudur (ONB).

GENEL BİLGİLER

- [SP] [DP] Yarış Komitesi veya Teknik Komitenin duruşma yapmadan standart bir ceza uygulayabileceği veya Uluslararası Jüri tarafından duruşma yapılarak takdire bağlı bir ceza uygulanabileceği bir kuralı belirtir (bu RRS A5'i değiştirir).
- [NP] Bir tekne tarafından protesto edilmeyecek ve Uluslararası Jürinin duruşma yapmayı reddedebileceği bir kuralı belirtir. Bu RRS 60.1(a) ve 63.1'i değiştirir.
- Çevrimiçi İlan Panosuna <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10440/event> adresinden ulaşabilirsiniz.

ORGANİZASYON KOMİTESİ : Bu etkinliğin düzenleyici otoritesi Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü'dür

- Yarış Ofisi şu adreste bulunacaktır:
 - Yarıştan Önce: Tezmarin Ofisi, Kalamış
 - Yarış Sırasında: Göcek Yat Kulübü Ofisi



Official Notice Board

TANIMLAR

Sınıf	Sınıf terimi tek gövdeliler için IRC'yi ve çok gövdeliler için AMH'yi içerir.
Kapanış Tarihi	Geç giriş ücretinin tahsil edilebileceği tarihtir.
Belgeler Sayfası	https://www.tayk.org.tr adreste bulunabilir:
Rating Son Talep Tarihi	Bir tekneye Rating (IRC veya AMH) veya Klas Sertifikasının verileceği en son tarihtir.

1. KURALLAR

- 1.1. Yarış, WS Yelken Yarış Kuralları'nda (RRS) tanımlanan kurallara tabi olacaktır.
- 1.2. RRS 90.3(e) uygulanacaktır.
- 1.3. Aşağıdaki kuralların en son versiyonu da geçerli olacaktır:
- 1.3.(a). WS Yelken Ekipman Kuralları (ERS)
- 1.3.(b). WS Açık Deniz Özel Düzenlemeleri (OSR) Kategori 3 uygulanacaktır. Özel Düzenlemelerin ayrıntıları karşılanamadığında, Organizasyon Komitesi bir alternatifi kabul edebilir.
- 1.3.(c). IRC Kuralları, Bölüm A, B, C.
- 1.3.(d). Çok gövdeliler için AMH Kuralları
- 1.3.(e). (DP) WS Ek TS (Trafik Ayırım Şemaları (TSS), tüm Çanakkale Boğazı RES'leri için geçerlidir (Bkz. Ek A)
- 1.3.(f). RRS Ek WP
- 1.4. RRS Bölüm 2 kuralları, 14-18 Temmuz 2025 tarihleri arasında gün batımı ile gün doğumu arasında denizde Çatışmayı Önlemeye Yönelik Uluslararası Düzenlemelerin geçiş hakkı kuralları ile değiştirilecektir
- 1.5. Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Yarış İlanı, Yelken Talimatı ve değişiklikleri tarihlerine göre geçerli olacaktır. Bu RRS 63.5(c)'yi değiştirir.
- 1.6. Yarışta YB Takip Sistemi kullanılacaktır.
- 1.7. Etkinliğin resmi dili İngilizce olacaktır. Tercüme edilen metinler arasında bir çelişki olması halinde, İngilizce yazılmış olan versiyon geçerli olacaktır. Bu 63.5(c)'yi değiştirir.
- 1.8. Hiçbir ulusal otorite talimatı uygulanmayacaktır
- 1.9. World Sailing Development Rule DR21-01 altında *Start* tanımını aşağıdaki şekilde değiştirin:
Start: Bir tekne, gövdesi tamamen start hattının start öncesi tarafında olduğunda ve eğer geçerliyse kural 30.1'e uyduğunda, gövdesinin herhangi bir kısmı (a) start işareti sırasında veya sonrasında veya (b) start işaretinden önceki son dakika içinde start hattını start öncesi tarafından rota tarafına geçtiğinde start eder.
Bir tekne Start tanımının (b) maddesine uygun olarak start ettiğinde, Start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Bunu yapmazsa, start cezası geçen zamanının %1'i veya en az 2 sıra (hangisi daha büyükse) olacaktır.
- 1.10. Dümen için otomatik ve rüzgar kanatlı cihazlara izin verilir. (Bu RRS 52'yi değiştirir ve IRC Kural15'i tadil eder)
- 1.11. Su Balastı.
- 1.11.(a). RRS 51, IRC Sertifikasında beyan edilen su balast sistemi için geçerli değildir. Bu RRS 51'i değiştirir
- 1.11.(b). Orijinal manuel mutfak veya deniz tuvaleti pompası ve sertifikalı/derecelendirilmiş su balast sisteminin veya motor girişinin bir parçası olan kepçe valfleri veya pompası dışında, başka hiçbir kepçe valfi veya pompası tekneye deniz suyu alabilecek herhangi bir şekilde veya biçimde bağlanmayacaktır.
- 1.12. Bir yatın milliyeti, kayıtlı olduğu ülkenin liman kaydına göre belirlenecektir.

2. ULUSLARARASI JÜRİ

- 2.1. Bu yarış için RRS Ek N uyarınca uluslararası bir jüri atanacaktır. Jürinin kararları RRS 70.3(a)'da belirtildiği gibi nihai olacaktır.

3. YARIŞ FORMATI

- 3.1. Yarış, birden fazla gün boyunca tek bir yarış olarak planlanmıştır.

4. [NP] UYGUNLUK

- 4.1. Yarış, NoR'da açıklanan kural ve düzenlemelere uyan ve kötü hava koşullarına karşı fiziksel olarak uygun olan yeterli sayıda deneyimli mürettebat tarafından idare edilen denize elverişli teknelere ağıttır.
- 4.2. Tüm yatlar aşağıdaki gerekliliklere uymalıdır:
- 4.2.(a). LH/LOA sekiz (8) metreye eşit veya daha büyük,
- 4.2.(b). Yeterli yakıtı olan çalışan bir içten takma motor,
- 4.2.(c). Geçerli bir **2025**, tek gövdeliler için **IRC** sertifikası ve çok gövdeliler için **AMH** sertifikası,
- 4.2.(d). Yarışa ve güvenlik kurallarına uygun ekipmana sahip olmak,
- 4.2.(e). Teknedeki mürettebat sayısını taşıyabilecek kapasitede ve hizmet süresi içinde bir can salı.
- 4.3. Mürettebatın en az iki (2) üyesi WS Offshore Personal Survival veya TAYK Sea Survival sertifikalarına ve mürettebatın en az iki (2) üyesi ilk yardım sertifikalarına sahip olmalıdır.
- 4.4. Yarış, World Sailing Uygunluk Koduna uyan tüm uygun yatlarla ve yelkencilere ağıttır.
- 4.5. Kayıt yaptıran herkes Yarış İlanında belirtilen tüm kuralları kabul etmiş sayılır.

5. SINIFLAR

- 5.1. Bu yarış tek gövdeliler için IRC sınıfına ve çok gövdeliler için AMH sınıfına açıktır
- 5.2. Yatlar geçerli IRC veya AMH derecelendirme sertifikasına sahip olmalıdır. Sertifikalarını yeniden onaylamak veya değiştirmek için en son başvuru Derecelendirme Son Tarihi 05 Temmuz 2025, 1200 (yerel) saattir.
- 5.3. IRC sertifikası üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (Spinnaker Yok) değeri kullanılmayacaktır.
- 5.4. Yatın sahibi veya kaptanı kayıt sırasında "Birincil" veya "İkincil" IRC sertifikası kullanacağını beyan etmelidir. Aksi takdirde birincil sertifika kullanılacaktır.

6. [NP] DİVİZYON ve UYARI SİNYAL PENNANLARI

- Bölüm/UYARI Sinyali Flamaları aşağıdaki gibi olacaktır
- | ➤ IRC MAXI | : TCC değeri | 1.300 ve üzeri | SİYAH Flama |
|------------|---------------------|--------------------------|---------------|
| ➤ IRC0 | : TCC değeri | 1.125 ile 1.299 arasında | PEMBE Flama |
| ➤ IRC1 | : TCC değeri | 1.050 ile 1.124 arasında | SARI Flama |
| ➤ IRC2 | : TCC değeri | 1.000 ile 1.049 arasında | YEŞİL Flama |
| ➤ IRC3 | : TCC değeri | 0.965 ile 0.999 arasında | MAVİ Flama |
| ➤ IRC4 | : TCC değeri | 0.964 ve altında | TURUNCU Flama |
| 6.1. AMH | : Çok Gövdeli Sınıf | | BEYAZ FLAMA |
- 6.2. (NP) Tekneler ORGANİZASYON KOMİTESİ tarafından belirlenen ve ilan edilen klasmanlarda yarışacaklardır ve başka bir klasmanda yarışmayı talep edemezler veya klasmanlarını protesto edemezler.
- 6.3. (DP) Tekneler sınıf/bölüm flamalarını arka omuzluklarında veya arka omuzlukları yoksa, start alanına varışlarından yarışı bitirene kadar teknenin kıç tarafında görünür bir yerde sergileyeceklerdir.

7. KAYIT

- 7.1. Uygun yatlar, en geç **05 Temmuz 2025** saat **1700'e (yerel)** kadar <https://form.jotform.com/233483405915963> adresinde yer alan Online Katılım Formunu usulüne uygun olarak doldurarak katılabilirler.

8. KAYIT ÜCRETLERİ

- 8.1. Beher tekne için Kayıt ücretleri TAYK Üyeleri için EUR400 / Üye olmayanlar için EUR450
- 8.2. Beher tekne sosyal etkinlikler için;
- 8.2.(a). **IRC MAXI** - IRC 0 - IRC 1 - IRC 2 & AMH TAYK üyeleri için 350 EUR / üye olmayanlar için 400 EUR
- 8.2.(b). IRC 3 ve IRC 4 TAYK üyeleri için 250 EUR / üye olmayanlar için 300 EUR
- 8.3. YB Takip cihazı ve 150 EUR (ve depozito için 500 EUR.)
- 8.4. Kapanış Tarihinden sonra ve planlanan başlangıçtan en az 48 saat önce yapılan girişler, standart giriş ücretinin yarısı kadar ek bir meblağın ödenmesi halinde kabul edilebilir. Kapanış tarihinden sonraki giriş talepleri yazılı olarak tayk@tayk.org.tr adresine yapılmalıdır.
- 8.5. **Banka Hesap Bilgileri aşağıdaki gibidir:**
- 8.6. **Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü, GARANTİ BANKASI İstanbul Nispetiye Şubesi**
IBAN: TR47 0006 2000 7350 0009 0692 89 / Swift Kodu: TGBATRIS735

9. MÜRETTEBAT SINIRLAMASI

- 9.1. Tüm Türk vatandaşı yarışmacılar 2025 yılı için geçerli bir TSF lisansına sahip olmalıdır.
- 9.2. Her ekip üyesi değişikliği, uyarı sinyalinin planlanan saatinden en geç bir (1) GÜN önce çevrimiçi (ONB) olarak beyan edilecektir. **Sözlü mürettebat değişikliği bildirimlerine izin verilmeyecektir.**
- 9.3. Bir yatın beyan edilmemiş bir mürettebatla yarıştığı veya beyan edilmiş tam mürettebat listesi olmadan yarıştığı tespit edilmesi halinde, Uluslararası Jüri yatı diskalifiye etmeyi (DSQ) tercih edebilir.
- 9.4. Yattan Sorumlu Kişi yarış süresince kayıtlı olduğu yatta bulunacaktır. Bir yatın Sorumlu Kişisinin başka bir yatta yarışmasına izin verilmez. Bu kurala uyulmaması hem Sorumlu Kişinin yatı hem de Sorumlu Kişinin yarıştığı ikinci yat için Uluslararası Jüri tarafından diskalifiye (DSQ) sebebidir.
- 9.5. IRC Kural 22.4.2 silinmiş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir: "Teknedeki azami mürettebat sayısı teknenin sertifikasında yazılı olan Mürettebat Sayısı olacaktır. Ağırlık sınırı yoktur". Tüm mürettebat üyeleri 18 yaşından büyük olmalıdır. On sekiz yaşın altındaki (2007 ve üzeri) yarışmacılar yarışa kabul edilmeyecektir.
- 9.6. Teknede bulundukları ORGANİZASYON KOMİTESİ'ne bildirilen ve akredite oldukları TAYK tarafından kabul gören basın mensupları bu mürettebat sayısı sınırlarına dahil değildir.

10. YARIŞ SAYISI

- 10.1. Bir (1) açık deniz yarışı planlanmıştır.

11. **ETKİNLİK PROGRAMI**

- 11.1. Çevrimiçi Ön Kayıt 05 Temmuz 2025 saat 1200 ye kadar.
- 11.2. Kayıt 10-13 Temmuz 2025 tarihleri arasında saat 1000-1700 arasında.
- 11.3. Check-in ve denetim: 10 - 13 Temmuz 2025, IRC/AMH & OSR Güvenlik ekipmanı denetimi.
- 11.4. Basın Lansmanı & Açılış Töreni
Ve Dümenci Brifingi 10 Temmuz 2025 saat 2000'de (yerel) **Beşiktaş Deniz Müzesi** 'nde
- 11.5. Takip Cihaz Kurulumu 13 Temmuz 2025, YB Takip cihazları kurulumu.
- 11.6. İlk Uyarı Sinyali: **PAZARTESİ, 14 Temmuz 2025 saat 1600'da. (yerel)**
- 11.7. Yarış Zaman Sınırı **CUMA, 18 Temmuz 2025 saat 1200'de. (yerel)**
- 11.8. Ödül Verme Töreni: CUMA, 18 Temmuz 2025 saat 2000'de. (yerel) saatlerde Göcek Dmarin Marina'da yapılacaktır.

12. **START**

- 12.1. Yarış RRS 26 gereğince başlatılacaktır, (beş dakika)
- 12.2. Tüm IRC ve AMH bölümleri aynı anda başlayacaktır. İşaret bayrağı TAYK/TORC flaması olacaktır.

13. **YARIŞ ROTASI**

- 13.1. **TÜM IRC ve AMH Bölümleri için.**
- İSTANBUL, **START**
 - HEYBELİADA KAPI şamandıra sancakta Heybeliada iskelede
 - ÇANAKKALE Türk GTH Trafik Ayrımına (TSS) tabi
 - MİDİLLİ / (iskelede)
 - SAKIZ ADASI / SAKIZ ADASI (iskelede)
 - İKARIA ADASI İKARIA (iskelede)
 - **TİLOS ADASI** (iskelede)
 - RODOS ADASI / RODOS ADASI (sancak veya iskele)
 - FETHİYE KÖRFEZİ, **FINİŞ**
- 13.2. İstanbul (İstanbul Boğazı) ve Çanakkale (Çanakkale Boğazı) Boğazlarında seyir halindeyken transit geçiş yapan gemilerin önceliği olduğu unutulmamalı, Yarış Komitesi ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları (VTS) tarafından yapılan uyarı ve talimatlara uyulmalıdır.
- 13.3. (DP) Yatlar, Çanakkale Boğazı'nda seyrederken trafik ayırım düzenine uyacaklardır (**EK A**) Çanakkale Boğazı Orta Nokta Koordinatları ve Seyir Yasağı Alanlar.
- 13.4. (DP) Çanakkale Boğazı "**1915 Çanakkale Köprüsünün**" ayakları ile anakara arasında seyir yapmak yasaktır.

14. **[NP] MESAFE VE ZAMAN SINIRLARI**

- 14.1. İstanbul - Göcek arası yaklaşık 555 deniz mili.
- 14.2. Toplam zaman sınırı 92 saattir. (18 Temmuz 2025: yerel saatle 1200)

15. **CEZALAR**

- 15.1. RRS Bölüm 2 kurallarından herhangi birini veya Kural 31'i (işarete dokunma) ihlal eden bir yat Bir Tur Ceza alacaktır. Ancak Bölüm 2 kuralı start işareti dışındaki bir işaret bölgesinde ihlal edilmişse, yat İki Tur Ceza alacaktır. (**Bu RRS 44.1'i değiştirmektedir.**)
- 15.2. **[SP] [DP]Trafik Ayrım Düzenleri TSS Cezaları.**
- 15.2.(a). (SP) Eğer bir tekne TSS'ye girerse, Yarış Komitesi duruşma yapmadan +1 yer cezası uygulayacaktır. Bu RRS 35 ve A5.1'i değiştirir
- 15.2.(b). (DP) Bir tekne TSS alanına birden fazla kez girerse veya TSS'de önemli bir süre geçirirse veya TSS içinde seyrederek bir avantaj elde etmiş gibi görünürse, Yarış Komitesi tekneyi protesto edecektir. Uluslararası Jüri, kendi takdirine bağlı olarak, diskalifiyeden daha az olabilecek ek bir ceza uygulayabilir.

16. **[NP] [DP] YARIŞ KATEGORİSİ VE GÜVENLİK**

- 16.1. Yatlar yarış süresince her zaman bir can salı (NoR 4.1.(e)'de belirtilen), fırtına floku ve OSR Kategorisi 3 için gerekli tüm ekipmanları bulunduracaklardır.
- 16.2. Yatlar uyarı sinyalinden en az on beş (15) dakika önce Yarış Komitesi Gemisine teknenin sancak tarafından yaklaşacak ve can sallarını, fırtına floklarını gösterecek ve tüm mürettebat can yeleklerini giyecek ve Komite Gemisinden onay alacaklardır.
- 16.3. Yarış Komitesi, güvenlik kurallarının ihlali, gerekli kontrollerin herhangi bir şekilde engellenmesi veya Komitenin gözlemlediği diğer düzensizlikler veya ihlaller nedeniyle bir tekneyi cezalandırabilir.
- 16.4. Yarışan tüm yatlar, yarış kategorisi için Açık Deniz Özel Düzenlemelerinde belirtilen Güvenlik Ekipmanlarına ve diğer gerekliliklere uymuş sayılacaktır. Uyum sorumluluğu sadece yatın Sorumlu Kişisine aittir.
- 16.5. Tüm güvenlik ekipmanları düzgün çalışmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli, temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır. Güvenlik ekipmanının bir son kullanma tarihi varsa, yarış sırasında son kullanma tarihi geçmemiş olacaktır.

- 16.6. Tüm yatlar yarış esnasında uygun bir zincir ve halat kombinasyonuna sahip uygun bir çapa bulundurulmalıdır. Çapa baş bodoslama üzerinde taşınmamalı ve çapa dolabında veya yatın içinde uygun bir yere istiflenmelidir.
- 16.7. Yarış veya Teknik Komite, önceden haber vermeksizin ve yarışın başlamasından önce veya bitiminden sonra herhangi bir protesto olmaksızın ekipman denetimi ve etkinlik ölçümü yapma hakkını saklı tutar.
- 16.8. Tüm teknelerde, sadece elektronik olmayan uygun alanları gösteren seyir haritaları bulunmalıdır.
- 16.9. Güvertedeysen kombine bir Can Yeleği ve Emniyet Kemerini giyilecektir: Gün batımı ve gün doğumu saatleri arasında
- Güvertede yalnızken
 - Yelken açıldığında.
 - Gerçek rüzgar hızı 25 knot veya üzerinde olduğunda
 - Görüş mesafesi 1 deniz milinden az olduğunda.
- 17. MARİNALARDA KONAKLAMA**
- 17.1. Katılımcı yatlar, aşağıdaki tarihlerde ilgili marinalarda misafir olarak konaklayabilirler;
- 17.1.(a). "Setur Kalamış&Fenerbahçe Marina" 10 Temmuz 2025 tarihinden itibaren,
- 17.1.(b). "D-Marin Göcek Marina", 19 Temmuz 2025 saat 1000'a (yerel) kadar. Aksi takdirde D-Marin Marina ek bağlama ücreti talep edebilir.
- 17.2. Her yat sahibi / kiracısı, yatının güvenliğini sağlamaktan ve yatı güvenli bir marinaya götürmekten sorumludur veya katılımcıların sorumluluğundadır ve marinalar hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- 17.3. Her iki marinaya da yatların varışında aşağıdaki belgeler sağlanmalıdır
- 17.3.(a). Liman Kayıt belgesi veya Gümrük Yat Kayıt Belgesi veya Tonaj Belgesi.
- 17.3.(b). İzin Aralığı (Transit Log)
- 17.3.(c). Sigorta Poliçesi
- 18. ÖDÜLLER**
- 18.1. **Türk Deniz Kuvvetleri Kupası**
- 18.1.(a). IRC sınıfı için en iyi düzeltilmiş zaman (ENDORSED IRC sertifikası gereklidir)
- 18.2. Multihull sınıfı için en iyi düzeltilmiş zaman.
- 18.3. Divizyon Ödülleri : Her divizyonun ilk üçüne
- 18.4. Finiş Hattı Onuru : Tüm filonun ilk finiş yapan teknesi.
- 19. SORUMLULUK**
- 19.1. Açık deniz yat yarışları tehlikeli olabilir. Yarışmacılar ve destek ekipleri riski tamamen kendilerine ait olmak üzere yarışa katılırlar. RRS 3, Yarış Kararı "Bir yatın bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece kendisine aittir".
- 19.2. Organizasyon Otoritesi, Jüri üyeleri, Yarış Komiteleri ve yarış organizasyonunda yer alan tüm taraflar, yarışla bağlantılı olarak veya yarış öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölümle ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 19.3. Bu Yarış İlanı, CAKABEY Offshore Trofesi ve Talimatları ile yönetilen bu yarışa katılarak tüm yarışmacılar, yat sahipleri ve Sorumlu Kişiler aşağıdaki maddeleri peşinen Kabul ederler:
- 19.3.(a). Yarışların bu kurallara göre yönetileceğini,
- 19.3.(b). Her türlü cezayı ve yarışın diğer hükümlerini,
- 19.3.(c). Temyiz haklarını saklı tutmakla birlikte, herhangi bir olayın kurallar dahilinde nihai bir karara bağlanabileceğini,
- 19.3.(d). Bu tür bir eylem veya kararlar ilgili olarak herhangi bir mahkemede dava açmayacaklarını.
- 20. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU (KVKK)**
- 20.1. TAYK, yarışmacılar tarafından sağlanan kişisel verileri Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na (KVKK) uygun olarak yalnızca yarış organizasyonu yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ya uygun olarak saklanacak, herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla veya bu ve sonraki etkinlikler hakkında bilgi iletmek dışında herhangi bir amaçla kullanılmayacaktır.
- 20.2. Yat sahibi, dümenci veya Sorumlu Kişi tarafından sunulan mürettebat listelerinde isimleri bulunan tüm yarışmacıların bu hükme rıza gösterdikleri varsayılır.
- 21. HUKUK VE YARGI YETKİSİNİN SEÇİMİ**
- 21.1. İşbu Yarış İlanı Türk yasalarına tabi olacak ve bu yasalara göre yorumlanacaktır ve her bir taraf Türkiye Mahkemelerinin münhasır yargı yetkisine tabi olmayı kabul eder.
- 22. İSİM VE GÖRSEL MALZEME KULLANMA HAKLARI**
- 22.1. Bir yarışmacı, bu yarışa katılmakla, Organizasyon Otoritesine ve sponsorlara, zaman zaman ve kendi takdirlerine bağlı olarak, yarışmacının katıldığı etkinliğin herhangi bir video veya fotoğrafını veya diğer materyalini herhangi bir tazminat ödemedi yapma, kullanma, gösterme ve yayınlama hakkını sonsuza kadar otomatik olarak verir.

Yayınlandı: 28 Şubat 2025 - Saat 1730. (yerel) / 12 Haziran 2025 Güncelleme – Saat 1400 /yerel)

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ



Ek A

Yarış İlanı 1.3.(e) maddesi gereği

ÇANAKKALE BOĞAZI İÇİN ORTA NOKTA KOORDİNATLARI (WP)

1:	40° 25',940 N	026° 45'.130 E
2:	40° 23'.740 N	026° 41'.190 E
3:	40° 20',260 N	026° 37'.730 E
4:	40° 13',380 N	026° 27',730 E
5:	40° 12',100 N	026° 23',440 E
6:	40° 11',585 N	026° 22',845 E
7:	40° 08'.960 N	026° 23'.270 E
8:	40° 08'.070 N	026° 22'.960 E
9:	40° 04'.240 N	026° 18'.450 E
10:	40° 02'.590 N	026° 15'.250 E
11:	40° 01'.320 N	026° 09'.350 E
12:	40° 00'.310 N	026° 00'.190 E
13:	39° 58'.850 N	025° 57'.680 E
Orta nokta (WP) hattı için GPS koordinatları WS TSS için yukarıda listelenmiştir		

Bağlantılar;

Online Ön Kayıt

<https://form.jotform.com/233483405915963>

Türkiye Açıkdeniz Yarış Sporları Kulübü

<https://www.tayk.org.tr>

Göcek Yat Kulübü

<https://www.gocekyachtclub.org/tr/>

Beşiktaş Deniz Müzesi

<https://www.turkishmuseums.com/museum/detail/22321-istanbul-naval-museum/22321/4>

Setur Kalamış Marina

<https://www.seturmarinas.com/>

Dmarin Göcek Marina

<https://www.d-marin.com/tr/marinalar/gocek/kapasite-ve-hizmetle/>