

IRC Teknik Komitesi

Geçerlilik Tarihi: IRC Kuralı değişiklikleri, değişikliklerin 01 Haziran 2023'ten itibaren geçerli olduğu Haziran-Mayıs geçerliliği olan ülkeler dışında, 01 Ocak 2023'ten itibaren geçerlidir. Bkz. Kural 8.12

1. IRC KURAL 4 VE KURAL 7 IRC POLİTİKASI YÖNLENDİRME GRUBU

IRC Kural 4.4, 4.5 ve 7.4'ü aşağıdaki şekilde değiştirin:

- 4.4** IRC yönetim kurulu, IRC'nin genel yönetiminden sorumludur. IRC yönetim kurulu, RORC tarafından atanan iki temsilci, YCF tarafından atanan iki temsilci ve RORC ile YCF tarafından birlikte atanan bir temsilciden oluşur.
- 4.5** Ek olarak, güncel IRC Sertifikalarına sahip teknelerin sahiplerinden oluşan bir Uluslararası IRC Sahipleri Birliği bulunacaktır. Uluslararası IRC Sahipleri Birliği, Sertifikalı teknelerin dağılımını yansıtan uluslararası bir temsile sahip olacak ve tekne sahiplerinin IRC Teknik Komitesine ve IRC yönetim kuruluna tavsiye ve önerilerde bulunacakları ve tartışacakları bir forum olacaktır.
- 7.4** Derecelendirme Otoritesi (Rating Authority) veya bir Kural Otoritesi (Rule Authority) ile ilgili bir kişi arasında IRC Kurallarının uygulanmasından doğan herhangi bir ihtilaf, Kural 4.4'te atıfta bulunulan IRC yönetim kuruluna havale edilecektir. Başvuru sahibine davasını yazılı veya sözlü olarak ifade etmesi için adil bir fırsat verilmesine izin verilecektir. (IRC yönetim kurulunun belirleyebileceği şekilde). IRC yönetim kurulunun kararı nihai olacaktır.

2. IRC KURAL 8 – İKİNCİL DEĞERLENDİRME SERTİFİKALARI (RATING CERTIFICATES)

Değişikliğin nedeni: Tekne sahipleri ve kural yetkilileri (Rule Authority), örnek olarak kıyı (inshore) ve açık deniz (Offshore) konfigürasyonları için ikinci bir geçerli sertifikaya sahip olmayı talep ederler. Kural değişikliği, ikincil bir sertifikaya izin verir ve birincil sertifikadan farklı olabilecek ölçümleri ve öğeleri belirtir. Ağustos 2022'den itibaren güney yarımkürede başarılı bir şekilde denendikten sonra, bunun dünya çapında benimsenmesi önerilmiştir.

IRC Kural 8.2.1'i aşağıdaki şekilde değiştirin:

8.2.1 Bir tekne ek olarak ayrı bir ikincil geçerli sertifikaya sahip olabilir:

(a) İkincil sertifika açıkça tanımlanacak ve yalnızca ana yelken genişlikleri, E, P, ön yelken boyutları, uçan ön yelken (Flying Head Sail) boyutları, tekli sarmalı ön yelken için ölçülen değerler, depolanan gücün kullanımı, SPA, STL açısından birincil sertifikadan farklı olacaktır, SPL, balon bumbası/bowsprit, whisker gönderi, balon yelken sayısı, uçan ön yelken (Flying Head Sail) sayısı, kış arma, hareketli safra kullanımı, değişken safra kullanımı, dahili safra;

(b) İkincil sertifikada tekne ağırlığı, yalnızca dahili safradaki bir değişiklik için birincil sertifikadan farklı olacaktır. Tekne ağırlığındaki bu değişikliğe yalnızca hem birincil hem de ikincil sertifikalar IRC Kural 8.5 uyarınca ONAYLANDIĞINDA (ENDORSED) izin verilir.

(c) Tekne sahipleri, birincil veya ikincil sertifikayı son değerlendirme (Rating) bildirme tarihinden önce yarış organizasyonuna beyan edeceklerdir.

IRC Kuralı 22.4.2'yi aşağıdaki şekilde değiştirin:

22.4.2 Mürettebatın ağırlığı, kilogram cinsinden 85 Kg çarpı sertifikada yazılı mürettebat sayısını geçmeyecektir.

3. IRC KURAL 15 ve 21 – KIÇ DONANIM

Değişikliğin nedeni: 2017'de IRC Kurallarından ve ilgili kuraldan "Running Backstays ve backstays" ifadelerinin ayrı ayrı tanımlamaları çıkarılarak tek bir Kıç Donanımı terimine toplanmıştır.

IRC Kural 15 ve 21.1.6'yı aşağıdaki şekilde değiştirin:

15 EL GÜCÜ

15.1 Yelken Yarış Kuralları 2021 – 2024 kural 52 uygulanmayacaktır. Bu Kural, Yarış İlanı ile değiştirilebilir.

15.2 (a) Ana yelkenlerin basılması veya yelkenlerin camadana vurulması veya yelkenlerin sarılması/kapatılması için depolanan gücün kullanılmasının beyan edilmesine gerek yoktur.

(b) Depolanan gücü yalnızca backstay (Kıç ıstralya), kıç hareketli donanımın ayarlanması veya çalıştırılması için kullanan tekneler, bunu Derecelendirme Otoritesine (Rating Authority) bildirecektir.

(c) Kural 15.2(a) ve (b)'de belirtilenler dışında hareketli donanımın ayarlanması veya çalıştırılması için depolanmış gücü kullanan tekneler, bunu Derecelendirme Otoritesine (Rating Authority) bildirecektir.

(d) Tekneler, Yarış İlanında belirtilmediği sürece, dümen kullanma için depolanmış gücü kullanmayacaktır.

21 RIG and SAILS

21.1.6 (a) Belirtilen durumlar haricinde yarış esnasında baş ıstralyanın, çarmıkların ve/veya guncataların ayarlanmasına veya sökülmesine veya direğin direk dibinde veya güvertede hareket ettirilmesine izin verilmez:

(i) Kıç donanımı olmayan bir teknede baş ıstralyanın ayarlandığı fakat sökülmediği durumda,

4. IRC KURAL 22.5 – Mürettebat Sınıflandırması

Değişikliğin nedeni: World Sailing, Paralimpik Sınıflandırma sistemiyle karıştırılmaması için profesyonel/amatör ekip gruplandırma sisteminin adını "Mürettebat Sınıflandırması" olarak değiştirmiştir. Bu nedenle, IRC kurallarını bu temelde güncellemek gereklidir.

22.5 Mürettebat Sınıflandırması

22.5.1 Bir Yarış İlanında belirtilmedikçe, IRC içinde mürettebatın sınıflandırılmasına ilişkin herhangi bir kural yoktur.

2022 IRC KONGRESİ'NDE İLKELERDE ANLAŞILAN 2024 YILI KURAL ÖNERİLERİ BİLDİRİMİ.

5. 2024 IRC KURAL 21 VE TANIMLAR – DONANIM VE YELKEN

Değişikliğin nedeni: 2024 yılından itibaren kural otoritesi tarafından geçerlilik tarihinden (Ocak veya Haziran) itibaren, IRC Onaylı Sertifika için ölçülen yelkenlerde yelken ölçüm damgalarının (etiketlerinin) zorunlu kılınması önerilmektedir. Bu, öneri ile yarışmacıların etkinlik içinde azami sayıda doğrulanmış yelkenleri belirlemelerine yardımcı olmak ve yelkenleri kontrol ederken etkinliklerde ekipman incelemesine yardımcı olmak içindir.

Bu kural, 2024 sezonuna hazırlık olması amacıyla yelken üretisileri ve yarışmacılar için geçerli bir uyarıdır. Gerçekte, birçok yelkende zaten IMS, ORC veya diğer derecelendirme sistemi damgaları bulunur. IRC, belirli bir damga tasarımı yayınlayacak, ancak gelecek için bir Evrensel Ölçüm Sistemi (UMS) damgası önermek için diğer derecelendirme sistemleriyle birlikte çalışacaktır.

Bu damga, gelecekte, olayların gerektirdiği şekilde gerekli olabilecek sürdürülebilir bir geri dönüşümün veya kullanım sonu planının olduğu "yeşil yelkenleri" tanımlamada da yararlı olabilir.

IRC kural önerisi 2023'te yayınlanacaktır.

6. 2024 IRC KURAL 21 – ÖN YELKEN SAYISI

Değişikliğin nedeni: 2024 tarihinden itibaren kural otoritesi tarafından geçerlilik tarihinden (Ocak veya Haziran) itibaren, teknedeki ön yelken sayısının derecelendirilmesi önerilmektedir.

IRC şu anda bir yattaki ön yelken sayısını derecelendirmemektedir. IRC basitçe en büyük yelken alanını (HAS) ve en büyük ön yelken orsa yakası uzunluğunu (HLU_{max}) derecelendirmektedir.

Birden fazla ön yelken, iki durumda belirgin bir avantaj sağlayabilir:

- Değişken koşullar için yelken gardırobunda esneklik sağlar.
- Özellikle daha büyük tekneler için ve orsa yelken konfigürasyonunda birden fazla ön yelken seti kullanarak ön yelken alanını artırma yeteneği.

Ön yelken sayısının rating işlemine dahil edilmesinin aşağıdaki alanlarda avantajları vardır:

- Adaletli olma
- Sürdürülebilirlik
- Maliyetler

2024 için teknedeki ön yelken sayısının derecelendirilmesi önerilmiştir. Bu, teknede taşınan ön yelken sayısıdır ve bir seferde basılmış yelken sayısı ile ilgili değildir. Teklifler şunları içerir:

- ORS 4.26.2(a) uyarınca ağır hava ön yelkeni, ön yelken sayısına dahil edilecektir.
- OSR 4.26.2(b)'ye uygun bir fırtına floğu ön yelken sayısına dahil edilmeyecektir.
- Mevcut kural 21.8 denizciler için kafa karıştırıcı olduğundan, IRC'nin bu unsurunu basitleştirme çabasıyla, sarma ön yelken ve ağır hava ön yelkeni çerçeveye mümkün olduğunca dahil edilecektir.
- 2024 yılında ön yelken sayısı başvuru üzerine talep edilecektir.

- Temel alınacak ön yelken sayısı, teknenin ön yelken sayısı için TCC değişikliği görmeyeceği zaman için referans olan tekne parametrelerine dayalı olarak hesaplanacaktır. Temel alınacak yelken sayısından daha fazla ön yelken sayısına sahip bir tekne TCC'de bir artış görecektir temel alınacak yelken sayısından daha az sayıda ön yelken bir TCC düşüşü görecektir.
- Ön yelken sayısı sertifikaya yazılacaktır.

IRC kural önerisi 2023'te yayınlanacaktır.