



Turkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

13 – 18 Temmuz 2024

TAYK - AKPA Chemicals

“DENİZ KUVVETLERİ KUPASI”

53.YIL

ULUSLARARASI AÇIKDENİZ YAT YARIŞI

“bir yarış

*İki boğaz, İstanbul ve Çanakkale
Üç deniz, Marmara, Ege ve Akdeniz”*

Notice of Race

13rd - 18th of, JULY 2024

Turkiye Offshore Racing Sports Club
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Phone: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-mail: tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Race Officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.

GENERAL INFORMATION

- *Breaches of rules in the sailing instructions marked [NP] shall not be grounds for protests or request of redress by a yacht. This changes RRS 60.1 and 62.1(a)*
- ***The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the International Jury, be less than disqualification. Guidelines for discretionary penalties are available on the World Sailing.***
- Online Notice Board is available at.
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7667/event?name=turkish-naval-forces-cup-53rd-edition-open-offshore-race>

ORGANISING AUTHORITY

The organising authority of this event is Turkish Offshore Racing Club

- Race Office will be located at:
 - Before the Race: Tezmarin Office, Kalamıs İstanbul
 - During the Race: D-Marin Göcek Marina



Official Notice Board

1. **KURALLAR**

- 1.1. Yarış, Yelken Yarış Kurallarında (RRS 2021 - 2024) tanımlanan kurallara tabi olacaktır. RRS 90.3(e) uygulanacaktır.
- 1.2. Aşağıdaki kuralların en son versiyonu da geçerli olacaktır:
 - 1.2.(a). WS Equipment Rules of Sailing (ERS) 2021 - 2024.
 - 1.2.(b). Kategori 3 için WS Açık Deniz Özel Düzenlemeleri (OSR). Özel Düzenlemelerin ayrıntıları karşılanamadığında, OA bir alternatifi kabul edebilir.
 - 1.2.(c). IRC Kuralları, Bölüm A, B, C.
 - 1.2.(d). Çok gövdeliler için AMH Kuralları
- 1.3. WS Reklamcılık Kuralları,
- 1.4. 13 ila 18 Temmuz 2024 tarihleri arasında, gün batımından gün doğumuna kadar, mevcut Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün (IRPCAS) B Bölümü uygulanacaktır, bu RRS'nin 2. Bölümünü değiştirmektedir.
- 1.5. Yarış İlanı, TAYK 2024 Çakabey Açık Deniz Trofesi NoR, Yarış Talimatı ve değişiklikleri.
- 1.6. Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve değişiklikleri tarihlerine göre geçerli olacaktır. **Bu RRS 63.7'yi değiştirir.**
- 1.7. Yarışta YB Takip Sistemi kullanılacaktır.
- 1.8. Etkinliğin resmi dili İngilizce olacaktır. Metinler arasında çelişki olması halinde İngilizce metin öncelikli olacaktır.
- 1.9. Hiçbir ulusal otorite yönetmeliği uygulanmayacaktır.
- 1.10. Organizasyon Otoritesi bu Yarış İlanında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Değişiklikler Resmi Duyuru Panosunda yayınlanacaktır.
- 1.11. RRS'de yapılacak ilave değişiklikler SI'da belirtilebilir.
- 1.12. World Sailing Development Rule DR21-01 altında *Start* tanımını aşağıdaki şekilde değiştirin:
Start: Bir tekne, gövdesi tamamen start hattının start öncesi tarafında olduğunda ve eğer geçerliyse kural 30.1'e uyduğunda, gövdesinin herhangi bir kısmı (a) start işareti sırasında veya sonrasında veya (b) start işaretinden önceki son dakika içinde start hattını start öncesi tarafından rota tarafına geçtiğinde start eder.
Bir tekne Start tanımının (b) maddesine uygun olarak start ettiğinde, Start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Bunu yapmazsa, start cezası, yarışta geçen zamanının (ET) %2'si veya en az 2 sıra (hangisi daha büyükse) eklenecektir.
- 1.13. Bir yatın milliyeti, kayıtlı olduğu ülkenin liman kaydına göre belirlenecektir.

2. **ULUSLARARASI JÜRİ**

- 2.1. Bu yarış için RRS Ek N uyarınca uluslararası bir jüri atanacaktır. Jürinin kararları RRS 70.5'te belirtildiği gibi nihai olacaktır.

3. **YARIŞ FORMATI**

- 3.1. Yarış birden fazla gün boyunca tek bir yarış olarak planlanmıştır.

4. **[NP] YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 4.1. Yarış aşağıdaki özelliklere sahip tüm tek ve çok gövdeli yelkenli yatlarla açıktır:
 - 4.1.(a). LH/LOA sekiz (8) metreye eşit veya daha büyük,
 - 4.1.(b). Yeterli yakıtı olan çalışan bir içten takma motor,
 - 4.1.(c). Tek gövdeliler için geçerli bir **2024 IRC sertifikası** ve çok gövdeliler için **AMH** sertifikası,
 - 4.1.(d). Yarışa ve güvenlik kurallarına uygun ekipmana sahip olmak,
 - 4.1.(e). Gemideki mürettebat sayısını taşıyabilecek kapasitede ve hizmet süresi içinde bir can salı.
- 4.2. Mürettebatın en az bir (1) üyesinin WS Offshore Personal Survival veya TORC Sea Survival sertifikalarına ve mürettebatın en az bir (1) üyesinin ilk yardım sertifikalarına sahip olması gerekir.
- 4.3. Yarış, World Sailing Uygunluk Koduna uyan tüm uygun yatlarla ve yelkencilere açıktır.
- 4.4. Kayıt yaptıran herkes Yarış İlanında belirtilen tüm kuralları kabul etmiş sayılır.

5. **SINIFLAR**

- 5.1. Bu yarış tek gövdeliler için IRC sınıfına ve çok gövdeliler için AMH sınıfına açıktır.
- 5.2. Sertifika alması veya sertifikasını yeniden onaylatması gereken yatlar için son başvuru tarihi 05th Temmuz 2024, 1200 (yerel) saattir.
- 5.3. IRC sertifikası üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 5.4. Yatın sahibi veya kaptanı kayıt sırasında "Birincil" veya "İkincil" IRC sertifikası kullanacağını beyan etmelidir. Aksi takdirde birincil sertifika kullanılacaktır.

6. **[NP] DİVİZYONLAR ve UYARI/İŞARET FLAMALARI**

- Divizyon/UYARI Sinyali Flamaları aşağıdaki gibi olacaktır:
- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri PEMBE Flama
- IRC1 : TCC değeri arasında 1.050 ve 1.124 SARI Flama
- IRC2 : TCC değeri arasında 1.000 ve 1.049 YEŞİL Flama
- IRC3 : TCC değeri arasında 0.965 ve 0.999 MAVİ Flama
- IRC4 : TCC değeri 0,964 ve altı TURUNCU Flama

- 6.1. Çok gövdelil sınıfı beyaz flama
- 6.2. (NP) Tekneler OA tarafından belirlenen ve ilan edilen klasmanlarda yarışacaklardır ve başka bir klasmanda yarışmayı talep edemezler veya klasmanlarını protesto edemezler.
- 1.1. (DP)Tekneler sınıf/bölüm flamalarını kıç ıstralyalarında veya yoksa, start alanına varışlarından yarışı bitirene kadar teknenin kıç tarafında görünür bir yerde sergileyeceklerdir.
- 7. KAYIT**
- 7.1. Uygun yatlar, en geç **01 Temmuz 2024** saat **1700'ye (yerel)** kadar <https://form.jotform.com/233483405915963> www.tayk.org.tr ve www.guneyyarisi.com adresinde bulunan Online Katılım Formunu usulüne uygun olarak doldurarak katılabilirler.
- 8. GİRİŞ ÜCRETLERİ**
- 8.1. Giriş ücreti her yat için **400 Avro** (TSF'ye yapılacak ödemeler dahil) ve sosyal etkinlikler için **200 Avro olacaktır.**
- 8.2. Geç katılımlar **100 Avro** ek ücret karşılığında kabul edilecektir. (**10 Temmuz'a kadar**)
- 8.3. **Banka Hesap Bilgileri aşağıdaki gibidir:**
- 8.4. **Türkiye Açıkdeniz Yarış spor Kulübü, TEB (türkiye Ekonomi Bankası) Çiftnehavuzlar Şubesi IBAN: TR730003200000000105996133 / Swift Kodu: TEBUTRIS134**
- 9. MÜRETTEBAT SINIRLAMASI**
- 9.1. Tüm Türk vatandaşı yarışmacılar 2024 yılı için geçerli bir TSF lisansına sahip olmalıdır. Geçici lisans verilmeyecektir.
- 9.2. Her ekip üyesi değişikliği, uyarı sinyalinin planlanan saatinden en geç bir (1) GÜN önce çevrimiçi (ONB) olarak beyan edilecektir. **Sözlü mürettebat değişikliği beyanlarına izin verilmeyecektir.** Bir yatın beyan edilmemiş bir mürettebatla yarıştığına veya beyan edilmiş tam mürettebat listesi olmadan yarıştığına tespit edilmesi durumunda, Uluslararası Jüri yatı diskalifiye etmeyi (DSQ) seçebilir.
- 9.3. Yattan Sorumlu Kişi yarış süresince kayıtlı olduğu yatta bulunacaktır. Bir yatın Sorumlu Kişisinin başka bir yatta yarışmasına izin verilmez. Bu kurala uyulmaması hem Sorumlu Kişinin yatı hem de Sorumlu Kişinin yarıştığı ikinci yat için Uluslararası Jüri tarafından diskalifiye (DSQ) sebebidir.
- 9.4. IRC Kural 22.4.2 silinmiş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir: "Teknedeki azami mürettebat sayısı teknenin sertifikasında yazılı olan Mürettebat Sayısı olacaktır. Ağırlık sınırı yoktur". Tüm mürettebat üyeleri 18 yaşından büyük olmalıdır. On sekiz yaşın altındaki (2005 ve üzeri) yarışmacılar yarışa kabul edilmeyecektir.
- 9.5. Gemide buldukları OC'ye bildirilen basın mensupları bu mürettebat sayısı sınırlarına dahil değildir.
- 10. YARIŞ SAYISI**
- 10.1. Bir (1) açık deniz yarışı planlanmıştır.
- 11. YARIŞ PROGRAMI**
- 11.1. Online Ön Kayıt 01 Temmuz'a kadar
- 11.2. Basın Lansmanı 08 Temmuz Pazartesi saat 1830 (yerel); **Beşiktaş Deniz Müzesi**
- 11.3. Kayıt 08 ve 09 Temmuz saat 1000 ila 1700(yerel) saatleri arasında
- 11.4. Kaptan Brifingi: 09 Temmuz Salı saat 1830 (yerel); **Fenerbahçe D/G İstasyonu**
- 11.5. Açılış Töreni: D/G Deniz Sosyal Tesislerinde, tüm mürettebat üyeleri ve ilgili diğer kişiler için saat 2000'de (yerel) bir kokteyl düzenlenecektir.
- 11.6. Antrenman Yarışı **PRINCE ISLANDS YARIŞI** (sadece kayıtlı yatlar için) 10 Temmuz Çarşamba, İlk Uyarı Saati saat 1200'de (yerel) verilecektir.
- 11.7. Check-in ve denetim: 10 - 12 Temmuz, IRC ve Güvenlik ekipmanı denetimi.
- 11.8. Takip Cihaz Montajı: 10 ila 12 Temmuz, YB Takip cihazları kurulumu.
- 11.9. İlk Uyarı Sinyali: **13 Temmuz 2024 CUMARTESİ günü saat 1600'da (yerel).**
- 11.9.(a). Ödül Töreni: 18 Temmuz Perşembe günü saat 2000'de (yerel) Göcek Dmarin Marina'da.
- 12. START**
- 12.1. Yarış RRS 26 kullanılarak başlatılacaktır, (beş dakika)
- 12.2. Tüm IRC ve AMH bölümleri aynı anda başlayacaktır. Uyarı/Start İşaret flaması TAYK resmi flaması olacaktır.
- 13. YARIŞ PARKURU**
- 13.1. TÜM IRC ve AMH divizyonları için.
- | | START | |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| İSTANBUL, Tarabya | DARDANELLES | |
| ÇANAKKALE BOĞAZI | | |
| MİDİLLİ | (iskelede) | LESVOS |
| SAKIZ ADASI | (iskelede) | CHIOS ADASI |
| İKARIA ADASI | (iskelede) | İKARIA ADASI |
| RODOS ADASI | (iskelede) | RHODES ADASI |
| FETHİYE KÖFREZİ, Göcek Açıkları | FİNİŞ | |
- 13.2. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yelkenle seyir yapılırken transit geçiş yapan gemilerin önceliği olduğu unutulmamalı, Yarış Komitesi ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları tarafından yapılan uyarı ve talimatlara uyulmalıdır.

- 13.3. (DP) Yatlar Çanakkale Boğazında seyredirken trafik ayırım düzenine uyacaklardır (**EK A**) Çanakkale Boğazı Orta Nokta Koordinatları ve Seyir Yasağı Olan Bölgeler.
- 13.4. Yatlar yarış parkuru içindeki doğal engellerden ve sığ sulardan uzak durmalıdır.
- 13.5. **Çanakkale** Boğazı "**1915 Çanakkale Köprüsünün**" ayakları ile anakara arasında seyir yapmak yasaktır.
- 14. [NP] MESAFE**
- 14.1. **İstanbul - Göcek arası** yaklaşık 555 deniz mili.
- 15. [NP] START HATTI**
- 15.1. Başlangıç çizgisi İstanbul Boğazı'nda Tarabya ile Beykoz Selvi Burnu Feneri arasında belirlenecek.
- 16. [NP] FİNİŞ HATTI**
- 16.1. Finiş çizgisi, komite gemisi / Donanma Gemisi üzerinde MAVİ bayrak gösteren bir direk ile bir şamandıranın rota tarafı arasında olacaktır. Yarış komitesi gemisi ve şamandıranın konumları rota çizelgelerinde gösterildiği gibi olacaktır.
- 17. [NP] ZAMAN SINIRI**
- 17.1. TÜM SINIFLAR İÇİN zaman sınırı 18 Temmuz 2024 saat 1200 (yerel) olacaktır.
- 18. CEZALAR**
- 18.1. RRS Bölüm 2 kurallarından herhangi birini veya Kural 31'i ihlal eden bir yat Bir Ceza Dönüşü yapacaktır. Ancak Bölüm 2 kuralı start şamadıra dışındaki bir şamadıra alanında ihlal edilmişse, yat İki Ceza dönüşü yapacaktır. (**Bu RRS 44.1'i değiştirmektedir**).
- 18.2. Çanakkale Boğazı seyri sırasında Boğazlar Orta Nokta Koordinatlarının tarif ettiği hattı ihlal eden ve bu durumdan açıkça menfaat sağlayan bir tekneye aşağıdaki şekilde ceza uygulanır:
- 18.2.(a). İlk ihlalde: **%2** zaman cezası (yatın yarışta geçen zamanının (ET) %2 artırılması) veya iki (2) **sıra** puanlama cezası; bu cezalardan yüksek olanı uygulanacaktır.
- 18.2.(b). İkinci ihlalde: **Toplam %4** zaman cezası (yatın yatın geçen zamanının (ET) %4 artırılması) veya **toplam üç (3) sıra** puanlama cezası; bu cezalardan yüksek olanı uygulanacaktır.
- 18.2.(c). Üçüncü ihlalde, yat DSQ puanı ile cezalandırılacaktır.
- 19. [NP] [DP] YARIŞ KATEGORİSİ VE GÜVENLİK**
- 19.1. Yatlar yarış süresince her zaman Yİ 4.1.(e)'de belirtilen özelliklere sahip bir can Salı, fırtına floku ve OSR Kategori 3 için gerekli tüm ekipmanları bulunduracaklardır.
- 19.2. Yatlar, uyarı sinyalinden en az on beş (15) dakika önce Yarış Komitesi Gemisine teknenin sancak tarafından yaklaşacak ve can sallarını, fırtına floklarını gösterecek ve tüm mürettebat can yeleklerini giyecek ve Komite Gemisinden onay alacaklardır.
- 19.3. Yarış Komitesi, güvenlik kurallarının ihlali, gerekli kontrollerin herhangi bir şekilde engellenmesi veya Komitenin gözlemlediği diğer düzensizlikler veya ihlaller nedeniyle bir tekneyi cezalandırabilir.
- 19.4. Yarışan tüm yatlar, yarış kategorisi için Offshore Özel Yönetmeliklerinde belirtilen Güvenlik Ekipmanlarına ve diğer gerekliliklere uymuş sayılacaktır. Uyum sorumluluğu sadece yatın Sorumlu Kişisine aittir.
- 19.5. Tüm güvenlik ekipmanları düzgün çalışmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli, temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır. Güvenlik ekipmanının bir son kullanma tarihi varsa, yarış sırasında son kullanma tarihi geçmemiş olacaktır.
- 19.6. Tüm yatlar yarış esnasında uygun bir zincir ve halat kombinasyonuna sahip uygun bir çapa bulundurmalıdır. Çapa baş bodoslama üzerinde taşınmamalı ve çapa dolabında veya yatın içinde uygun bir yere istiflenmelidir.
- 19.7. Yarış veya Teknik Komite, önceden haber vermeksizin ve yarışın başlamasından önce veya bitiminden sonra herhangi bir protesto olmaksızın ekipman denetimi ve etkinlik ölçümü yapma hakkını saklı tutar.
- 19.8. Tüm teknelerde, sadece elektronik olmayan uygun alanları gösteren seyir haritaları bulunmalıdır.
- 19.9. Aşağıdaki durumlarda kombine bir can yeleği ve emniyet kemeri kullanılmalıdır;
- 19.9.(a). Gün batımı ve gün doğumu saatleri arasında
- 19.9.(b). Güvertede yalnızken
- 19.9.(c). Yelken camadan ile küçültüldüğünde.
- 19.9.(d). Gerçek rüzgâr hızı 25 knot veya üzerinde olduğunda
- 19.9.(e). Görüş mesafesi 1 deniz milinden az olduğunda.
- 20. [NP][DP] VHF İLETİŞİMİ**
- 20.1. Bir VHF deniz telsizi bulundurmak ve yarış boyunca açık tutmak zorunludur. Tüm yatların VHF Kanal 73, Kanal 16 ve Çanakkale Boğazı geçişi sırasında aksi belirtilmedikçe ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gerekmektedir.
- 20.2. Acil durumlar dışında, bir yat yarış sırasında telsiz yayını yapmayacaktır.
- 20.3. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi ile yarışan yatların Sorumlu Kişileri arasında hızlı iletişim amacıyla yapılan WhatsApp haberleşmeleri dışarıdan yardım olarak kabul edilmeyecektir.
- 21. YELKENLER ÜZERİNDEKİ KISITLAMALAR**
- 21.1. Tüm teknelerde en fazla iki (2) ana yelken bulunabilir.
- 21.2. Fırtına ve ağır hava yelkenleri hariç olmak üzere, tek bir makaralı furling baş yelkeni kullanmak için derecelendirme indirimi talep eden teknelerde ikinci bir baş yelkeni bulunmayacaktır.

- 21.3. IRC Klasman Tekneleri için baş yelkenlere ilişkin IRC Kuralları uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker direği beyan etmemiş IRC Klasman tekneleri spinnaker, whisker gönderi veya benzeri bir ekipman kullanamazlar.
- 21.4. Ana yelken ancak yelkenin kullanılamaz hale gelecek kadar hasar görmesi halinde yarış esnasında değiştirilebilir. Böyle bir durumda tekne durumu VHF Kanal 73 aracılığıyla ve karaya döndüğünde yazılı olarak Yarış Komitesine bildirecektir. Tekne, hasarlı ana yelkenini incelenmek üzere Yarış Komitesine sunacaktır.
- 22. [NP] [DP] BEYANLAR**
- 22.1. [DP] **FINİŞ BEYANI** Finişten sonra, her yatın protesto süresinin bitiminden geç olmamak kaydıyla Sorumlu Kişi tarafından imzalanmış bir Finiş Beyan Formunu eksiksiz olarak doldurup Yarış Komitesine teslim etmesi gerekmektedir.
- 22.2. Yarışı terk eden bir yatın Sorumlu Kişisi derhal VHF Kanal 73 üzerinden Yarış Komitesini bilgilendirmeli ve mümkün olan en kısa sürede yazılı bir beyanda bulunmalıdır.
- 22.3. Bir yatın çarpışmadan kaçınmak, kurtarma veya ciddi bir acil durumda motorunu kullanması veya pervaneyi veya şaftı döndürmeden akülerini şarj etmek için motorunu kullanması ve yarışa devam etmesi halinde, bu durumun en geç protesto süresinin bitimine kadar Yarış Komitesine ayrıntılı olarak bildirilmesi gerekir.
- 22.4. Dönüş Cezası almış bir yatın Sorumlu Kişisi, protesto süresi içinde beyan formlarını elektronik ortamda veya yazılı olarak Yarış Komitesine teslim etmelidir. Bunu yapmayan yatlar Dönüş Cezalarını almamış sayılacaklardır.
- 23. [DP] KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- 23.1. Yarış veya Teknik Komitenin önceden yazılı izni olmaksızın, tüm yatlar ilk yarış günü ile protesto zaman sınırı arasında yüzer durumda olacaktır. Bu süre zarfında hiçbir katılımcı yatın etrafında sualtı solunum cihazları ve plastik havuzlar veya eşdeğerleri kullanılmayacaktır.
- 24. MARİNADA KONAKLAMA**
- 24.1. Katılımcı yatlar aşağıdaki marinalarda;
- 24.1.(a). "Setur Kalamış&Fenerbahçe Marina" 08 Temmuz'dan itibaren start gününe kadar,
- 24.1.(b). "D-Marin Göcek Marina", finişlerinden 19 Temmuz saat 1200 (yerel) ye kadar misafir olarak konaklayabilirler. Aksi takdirde D-Marine Marina ek bağlama ücreti talep edebilir.
- 24.2. Her yat sahibi / kiracısı, yatının güvenliğini sağlamaktan ve yatı güvenli bir marinaya götürmekten sorumludur veya katılımcıların sorumluluğundadır ve marinalar hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- 24.3. Her iki marinaya da yatların varışında aşağıdaki belgeler sağlanmalıdır
- 24.3.(a). Liman Kayıt veya Gümrük Yat Kayıt Belgesi veya Tonaj Belgesi.
- 24.3.(b). Transit Log
- 24.3.(c). Sigorta Poliçesi
- 25. ÖDÜLLER**
- 25.1. **Türk Deniz Kuvvetleri Kupası** :
- 25.1.(a). IRC sınıfı için en iyi düzeltilmiş zaman (ENDORSED IRC sertifikası bu ödül için şarttır)
- 25.1.(b). Çok gövdeli sınıfı için en iyi düzeltilmiş zaman.
- 25.2. Divizyon Ödülleri : Her divizyonun ilk üç yatına,
- 25.3. Line Honour : Tüm filonun İlk Finişi
- 26. SORUMLULUK**
- 26.1. Açık deniz yat yarışları tehlikeli olabilir. Yarışmacılar ve destek ekipleri riski tamamen kendilerine ait olmak üzere yarışa katılırlar. RRS 3, Yarış Kararı "Bir yatın bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece kendisine aittir".
- 26.2. Organizasyon Otoritesi, Protesto üyeleri, Yarış Komiteleri ve yarış organizasyonunda yer alan tüm taraflar, yarışla bağlantılı olarak veya yarış öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölümle ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 26.3. Bu Yarış İlanı, TAYK 2024 ÇAKABEY Açıkdeniz Trofesi Yarış İlanı ve Talimatları ile yönetilen bu yarışa katılarak tüm yarışmacılar, yat sahipleri ve Sorumlu Kişiler:
- 26.3.(a). Yarışların bu kurallara göre yönetileceğini kabul edin,
- 26.3.(b). Tüm cezaları ve yarışın diğer hükümlerini kabul edin,
- 26.3.(c). Temyiz haklarını saklı tutmakla birlikte, herhangi bir olayın kurallar dahilinde nihai bir karara bağlanabileceğini kabul edin,
- 26.3.(d). Bu tür bir eylem veya kararla ilgili olarak herhangi bir mahkemede dava açmayacaklarını.
- 27. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU (KVKK)**
- 27.1. TAYK, yarışmacılar tarafından sağlanan kişisel verileri Türk Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na (KVKK) uygun olarak yalnızca yarış organizasyonu yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak saklanacak, herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla veya bu ve sonraki etkinlikler hakkında bilgi iletmek dışında herhangi bir amaçla kullanılmayacaktır.
- 27.2. Yat sahibi, dümenci veya Sorumlu Kişi tarafından sunulan mürettebat listelerinde isimleri bulunan tüm yarışmacıların bu hükme rıza gösterdikleri varsayılır.

28. YETKİLİ MAHKEME

28.1. İşbu Yarış İlanı, Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına tabi olacak ve bu kanunlara göre yorumlanacaktır ve tarafların her biri Türk Mahkemelerinin münhasır yargı yetkisine tabi olmayı kabul eder.

29. İSİM VE GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKLARI

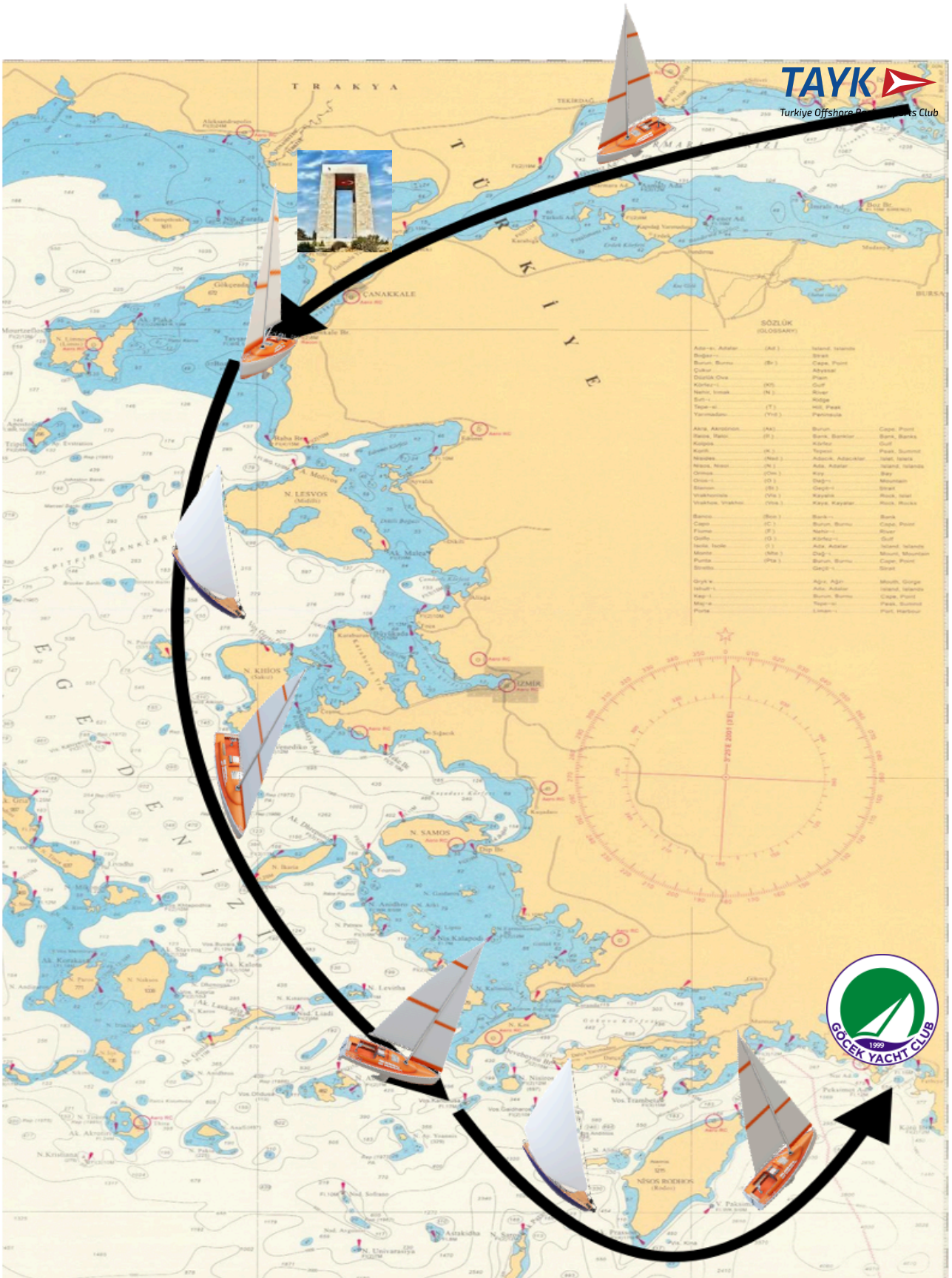
29.1. Bir yarışmacı bu yarışa katılmakla, Organizasyon Otoritesine ve sponsorlara, yarışmacının katıldığı etkinliğin herhangi bir video veya fotoğrafını veya diğer materyalini herhangi bir tazminat ödemedi kullanma, gösterme ve yayınlama hakkını sonsuza kadar otomatik olarak verir.

Yayımlanma : 22 Aralık 2024 – Time 1730 (yerel)

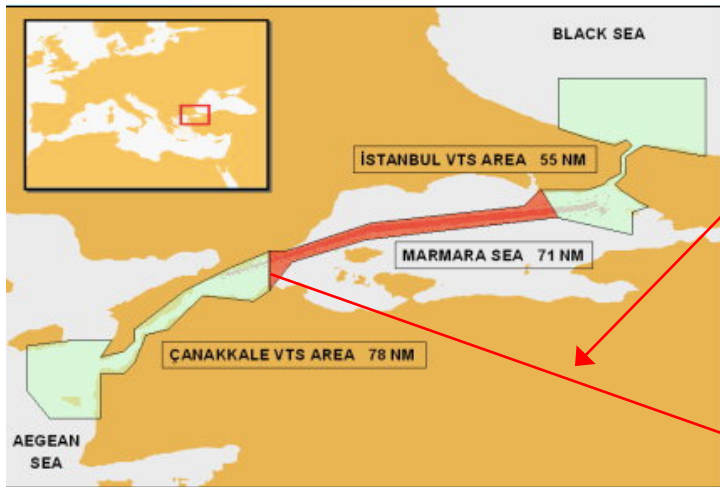
ORGANİZASYON KOMİTESİ



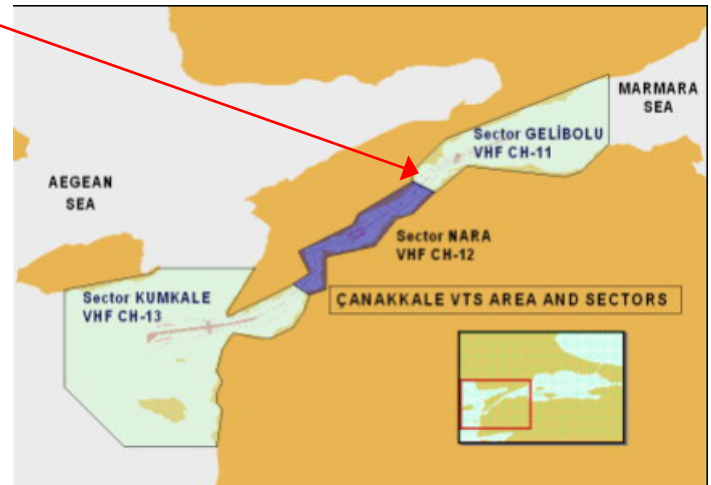
APPENDIX A: RACE COURSE DETAILS



BOSPHORUS – MARMARA SEA & DARDANELLES



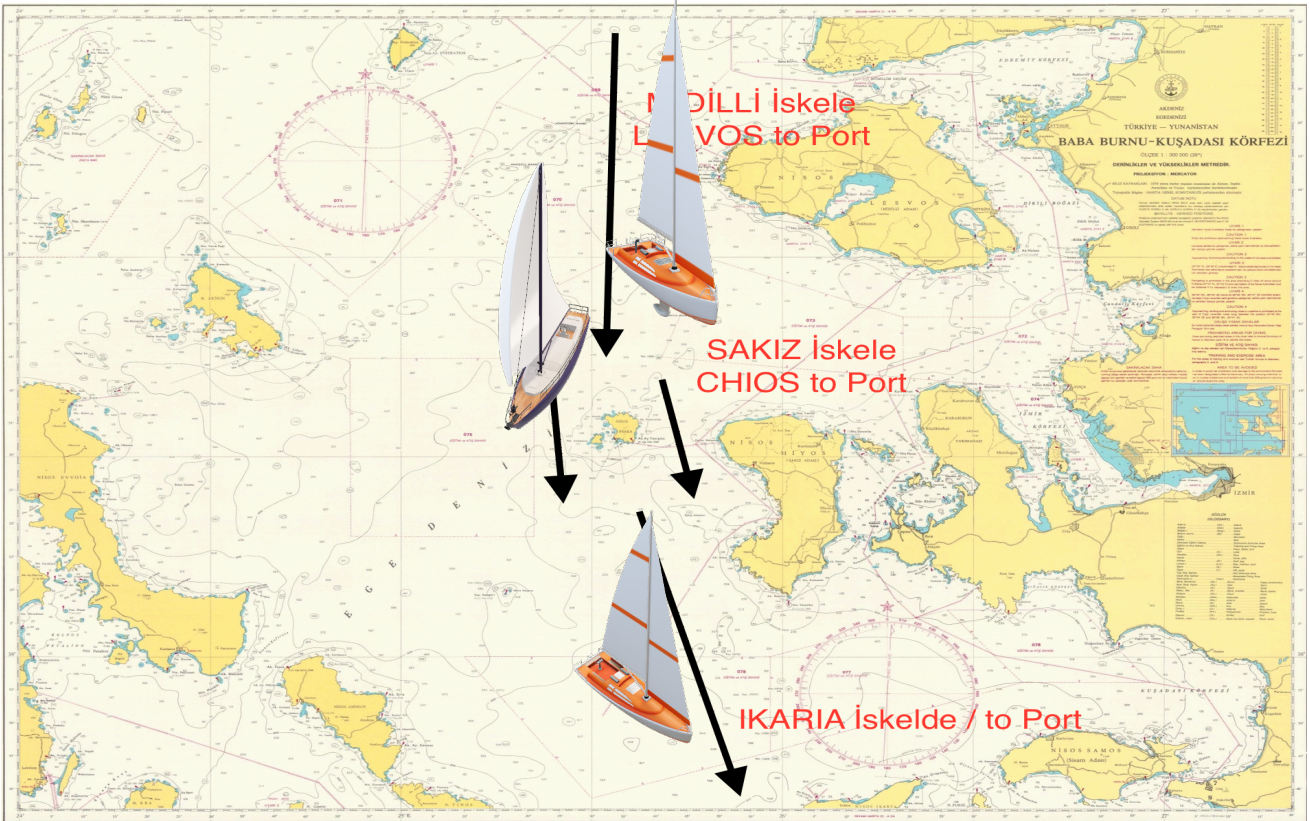
START: İstanbul Boğazı (Bosphorus) Tarabya



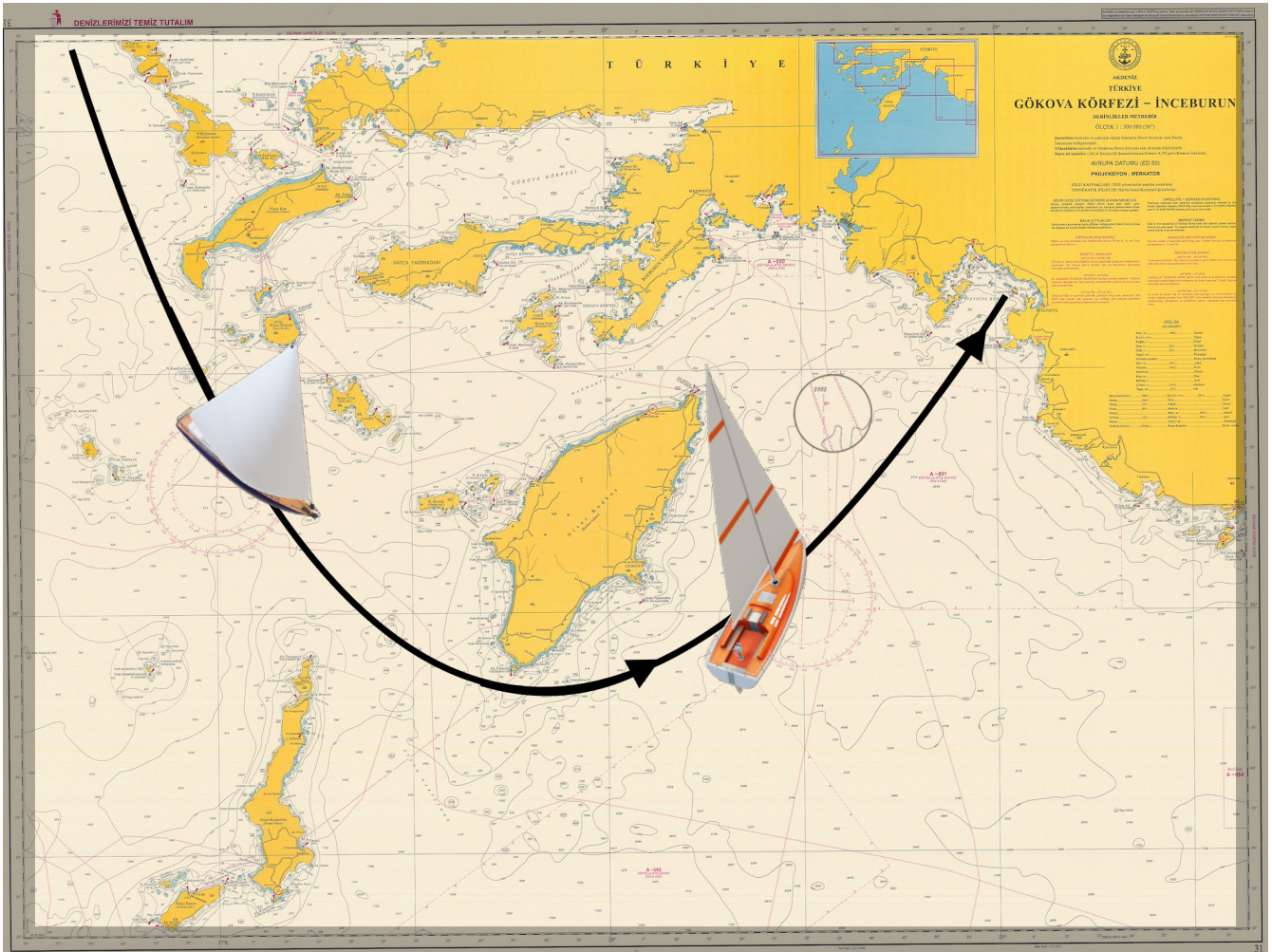
MID-POINT COORDINATES (WP) FOR THE DARDANELLES STRAITS

1:	40° 25',940 N	026° 45'.130 E
2:	40° 23'.740 N	026° 41'.190 E
3:	40° 20',260 N	026° 37'.730 E
4:	40° 13',380 N	026° 27',730 E
5:	40° 12',100 N	026° 23',440 E
6:	40° 11',585 N	026° 22',845 E
7:	40° 08'.960 N	026° 23'.270 E
8:	40° 08'.070 N	026° 22'.960 E
9:	40° 04'.240 N	026° 18'.450 E
10:	40° 02'.590 N	026° 15'.250 E
11:	40° 01'.320 N	026° 09'.350 E
12:	40° 00'.310 N	026° 00'.190 E
13:	39° 58'.850 N	025° 57'.680 E
The GPS coordinates for the mid-point line are listed above.		

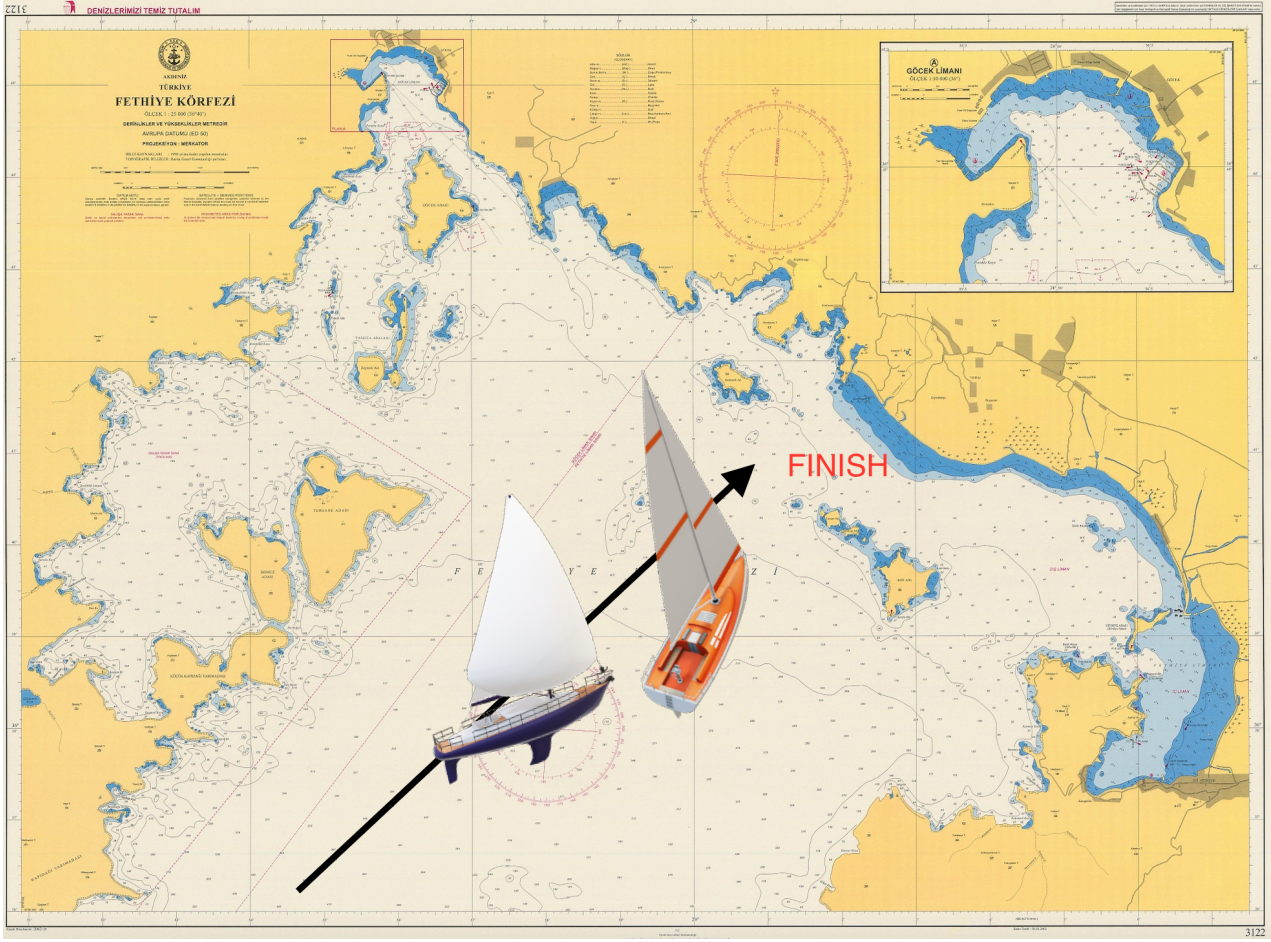
MIDILLI 8LESVOS) & SAKIZ (CHIOS) AND IKARIA ISLANDS to Port



RHODES ISLAND to Port



**FINISING LINE WILL BE SET AT FETHİYE GULF (ANCHORED NAVY SHIP AND THE FINISING MARK)
(KIZILADA AND KATRANCİK ISLAND)**



Links;

Çevrimiçi Ön Kayıt

<https://form.jotform.com/233483405915963>

Türkiye Yelken Federasyonu

<https://www.tyf.org.tr>

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

<https://www.tayk.org.tr>

Göcek Yat Kulübü

<https://www.gocekyachtclub.org>

Beşiktaş Deniz Müzesi

<https://www.turkishmuseums.com/museum/detail/22321-istanbul-naval-museum/22321/4>

Setur Kalamış Marina

<https://www.seturmarinas.com/>

Dmarin Göcek Marina

<https://www.d-marin.com/tr/marinalar/gocek/kapasite-ve-hizmetle/>