

YARIŞ TALİMATI / GENEL ŞARTLAR 2012

1 UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1** Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012
- 1.2** ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013
- 1.3** ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4** IRC Kuralları 2012, Bölüm A, B, C
- 1.5** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı.
- 1.6** Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde – ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır – Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.7** Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8** Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.
- 1.9** Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1** Tekneler; TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince kendilerine tahsis edilecek olan “Mobil Takip Cihazı”nı takmak, yarış süresince açık bulundurmak, zorundadırlar.
- 2.2** Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3** Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir.

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1** Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2** Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Duyuru Panosunda gün batımı ve doğumu saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş ya da hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.
- 3.3** Resmi Duyuru Panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

4 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1** Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, Resmi Duyuru Panosuna günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde asılacaktır.
- 4.2** Yarış programındaki yapılacak değişiklikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.
- 4.3** Yarış Komitesi/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.
- 4.4** Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1** Yarış Ofisine yakın konumdaki, **RC** flaması toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2** Uluslararası **AP** (Erteleme) Flaması iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmiştir, 1–6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise, belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir. Yarış Komitesince arya edildikten 1 dakika sonra uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.

- 5.3** Karadan alınacak finişlerde toka edilecek Mavi Bayrak, “Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.
- 6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI**
- 6.1** Yarışlar;
- a) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için tam boyları (LOA) 7 metre ve daha büyük; Kategori 4 olan yarışlar için tam boyları (LOA) 6 metre ve daha büyük;
- b) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma motora sahip; Kategori 4 olan yarışlar için içten veya dıştan takma bir motora sahip;
- c) Madde 6.2 deki kriterlere uyan 2012 yılı IRC Ölçü Belgesi olan;
- d) Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, teknelere açıktır.
- 6.2 IRC Sınıfları**
- 6.2.1** IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:
- a) **IRC I Sınıfı (SARI FLAMA):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. *IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- b) **IRC II Sınıfı (YEŞİL FLAMA):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. *IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- c) **IRC III Sınıfı (LACİVERT FLAMA):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. *IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- d) **IRC IV Sınıfı (TURUNCU FLAMA):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler. *IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- 6.2.2** Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.
- 6.2.3** Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- 6.3 DESTEK Sınıfı (BORDO FLAMA):**
- 6.3.1** DESTEK Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/yetersiz deneyimli oldukları kabul edilmektedir.
- 6.3.2** Bu sınıfta yarışma süresi, içinde bulunulan yıl ile sınırlıdır. Takip eden yıl, teknenin IRC ölçü belgesi edinmesi ve IRC sınıfında yarışması gerekir.
- 6.4** Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK Sınıfı için “DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı” ibraz edilecektir.
- 6.5** Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı olmayan bir teknenin TAYK yarışlarına katılmasına izin verilmeyecektir.
- 6.6** Tekne, ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamaz. Demir ve zincir teknede muhafaza edilecektir.
- 6.7** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 7 YARIŞLARIN FORMATI**
- Yarışlar:
- a) Tek bir adet yarış;
- b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- c) Solo ve Duo yarışları;
- formatlarında olabilir. Bu husus ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.
- 8 YARIŞLARIN PROGRAMI**
- 8.1** Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.
- 8.2** Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.
- 8.3** Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.
- 8.4** Uluslararası F bayrağı finiş hattında toka edildiğinde “**bir yarış daha var**” anlamına gelecektir.

9 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

9.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

- IRC I sınıfı için : SARI flama
- IRC II sınıfı için : YEŞİL flama
- IRC III sınıfı için : LACİVERT flama
- IRC IV sınıfı için : TURUNCU flama
- DESTEK Sınıfı için : BORDO flama

9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak "U" UMMAN Kod Bayrağı kullanılacaktır.

9.3 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

9.4 Yarışan teknelerde yarış süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), 'sponsor' flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Bu flamaların/bayrakların ve yapışkan etiketlerinin taşınmaması ile bunlar dışında uyarı işaretinden sonra (Milli Bayrak dahil) bayrak, flama ve fors taşınması Protesto Komitesi tarafından TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince cezalandırılabilir. Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilebilir.

10 ROTALAR

10.1 Uygulanacak rotalar Yarış İlanlarında belirtilecektir.

10.2 Yarış Komitesi gerek gördüğünde VHF Kanal 73 den ilan etmek ve göndere pembe flamayı bir seda işareti ile toka etmek sureti ile yarış ilanında yazılı 'Alternatif Rotayı' uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteğine neden olamaz.

10.3 Yarış Komitesince start şamandırası/şamandıralarından ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 73 den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatı verme zorunluluğu yoktur.

10.4 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

11 ŞAMANDIRALAR

11.1 Yarışlarda turuncu/sarı renkli şamandıralar kullanılacaktır.

11.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteğine konu edilemez.

12 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınındaki bilgisi dahilindeki (sıgılık, kayalık, batık, gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 START

13.1 Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P veya I, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

İlk uyarı işareti bir tehirde sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçıların bilgilendirilmeye çalışılacaktır.

13.2 Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir.

13.3 Kendi start işaretinden 30 dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız 'Start Etmedi (DNS)' puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir. Birden fazla yarış olan günlerde start etme süresi 15 dakikadır. OCS olan tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.

13.4 Her tekne start öncesinde, Komite Botunun/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF Kanal 73 den yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.

13.5 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesince işlem yapılabilir.

- 13.6** Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 13.7** Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda, iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla uluslararası AP (cevap flaması-erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört dakika tokada kalacaktır.

14 GERİ ÇAĞIRMA

14.1 Ferdi Geri Çağırma

- a) Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1 e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka edecektir.
- b) X Kod Bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa RRS 30.1 e uyduğunda indirilir (RRS 29.1).
- c) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi;

(1) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012-2013 e göre Kategori 4 olarak ilan edilen yarışlar için bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

(2) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012-2013 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.** Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

14.2 Genel Geri Çağırma

- a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30 un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi 1. Tekrar Flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir (RRS 29.2). Bu durum VHF Kanal 73 den ilan edilecektir.
- b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti 1. Tekrar Flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırılarda o sınıf/sınıfların startı, en erken programdaki son starttan beş dakika sonra verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen 1. Tekrar Flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).
- d) Duyuruların alınıp alınmaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

15 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 15.1** Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde starttan sonra rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 15.2** Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa, S Kod Bayrağını ve rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 15.3** Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

16 FİNİŞ

16.1 Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

16.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:

- a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Komite botu üzerinde S kod bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra arasında
- b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta
- c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında
- d) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olarak kullanılacaksa ve Yarış Komitesi bu start/dönüş şamandırasında rota kısaltması ile finişleri almaya karar verirse, karadaki işaret direğine toka edilen S kod bayrağı ile şamandıra arasında

16.3 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

- 16.4 Finiş hattı şamandıraları, gün batımından sonra ışıklandırılır.
16.5 Her tekne finiş girerken Yariş Komitesine kendini tanıtacaktır.

17 FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

- 17.1 Yariş; yarişin tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarişlarda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto süresi bitişinden önce; Kategori 4 olan yarişlarda sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yariş Sekreterliği/ Yariş Komitesine bildirilecek/verilecektir.
Her iki halde de deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.
- 17.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yariştan vazgeçerse (RAF), finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yariş sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yariş sekreterliğine verecektir.
- 17.3 Ceza dönüşü yapmış teknelerin sahip veya sorumlu kişileri bu husus ile ilgili formu yariş sekreterliğinden temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yariş sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde deklare edecektir.

18 KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

Kural ihlalinde uygulanacak cezalar TAYK Alternatif Ceza Talimatında belirtilmiştir. Bahis konusu talimat, bu talimata ek olarak yayınlanmıştır.

19 YARIŞ SÜRESİ

- 19.1 Her yariş için yariş süresi ilgili yariş ilanında belirtilmiştir.
19.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.
19.3 Yariş Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 73 den ilan ederek yariş süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta yariş süresi uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

20 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

20.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

- (a) Protesto etmek niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yariş alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/tekneler ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını gösterecek ve bayrağı yariş bitirene kadar taşıyacaktır. Protesto bayrağı B kod bayrağı veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,
- (1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
- (2) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekne/tekneleri protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
- (3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yariş Komitesine, tasdik alınca kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). **Protesto eden teknenin protesto anında Yariş Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- (4) Protesto etmeye niyetli bir tekne, yarişe devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto etmeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yariş Sekreterliğini/ Yariş Komitesini kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1 (a) ve 61.3 değişik şekli).
- (b) **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**

20.2 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yariş sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yariş sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.

20.3 Protesto zaman sınırı, Komite Botundan finişler alınmışsa Komite Botunun karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa protesto edecek teknenin finiş saatinden sonraki bir

saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

- 20.4** Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 20.5** Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 20.6** Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 2, 11.2, 13.4, 16.5, 17.2, 17.3, 24.2, 27.3, 27.4, 28, 29, 36 da belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.
- 20.7** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.8** Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapılabilir.
- 20.9** Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 90 (a) gereğince Organizasyon Otoritesi tarafından atanır.
- 20.10** Protesto, düzeltme, itiraz ve duruşmanın yeniden açılması talebi için 100 TL teminat alınacaktır. Protestonun veya duruşmanın yeniden açılması talebinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi durumunda ücret iade edilir. Aksi durumda protesto ücreti iade edilmez.

20.11 Ölçü Protestoları

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

- a)** Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- b)** Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- c)** Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- d)** Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- e)** Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

20.12 Temyiz Hakkı

- a)** Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS EK F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- b)** Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK F de belirtilen ve TYF nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayaspaşa-İstanbul) adresine gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ETxTCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

21.2 DESTEK Sınıfı için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

21.2.1 DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

21.2.2 DESTEK Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

21.2.3 DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2012 yılı için % 0,00	2006 yılı için % 2,40	2000 yılı için % 6,80
2011 yılı için % 0,40	2005 yılı için % 2,80	1999 yılı için % 7,60
2010 yılı için % 0,80	2004 yılı için % 3,60	1998 yılı için % 8,40
2009 yılı için % 1,20	2003 yılı için % 4,40	1997 yılı için % 9,20
2008 yılı için % 1,60	2002 yılı için % 5,20	1996 yılı ve daha yaşlı
2007 yılı için % 2,00	2001 yılı için % 6,00	tekneler için % 10.00

21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

21.4 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

22 PUANLAMA

22.1 Tarifler

22.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.

22.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

22.2 Puanlama

22.2.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1).

22.2.2 Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS – **OCS olan bir tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.**) finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden (RAF) veya diskalifiye olmuş (DSQ, DNE ve DGM) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

22.2.3 Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC), finiş derecelendirmesinde, kayıtlı tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

22.2.4 Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.3 Seri Yarışlar

22.3.1 Seri yarışlarda (günlük birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar, Doğu Ege Yelken Haftası, ORGSPORT Yarışı) sonucu alınan her yarışın puanı, trofe/yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler. Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

22.3.2 Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.

22.3.3 Seri sonunda puanların toplamı eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:

- a) Seri, trofe/yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.
- b) Seri, trofe/yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik trofe/yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Trofe/yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, trofe/yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişme olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 DenizBank-TAYK TROFESİ, SONBAHAR VE DUO SERİLERİ PUAN HESAPLAMALARI

23.1 DenizBank-TAYK Trofesi yarış sayıları ve trofe katsayısı ile Sonbahar Serisi ve DUO Serisi yarışları ve yarış katsayıları Yarış Programında görülmektedir. DenizBank-TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi ve DUO Serisi, seri yarış statüsünde değildir.

- a) **DenizBank-TAYK Trofesi:** Fahir Çelikbaş Kupası I, II, III, W-Collection Kupası, DenizBank Kupası, MDK-Marmara Kupası , KIA-Boğaziçi Kupası, Deniz Kuvvetleri Kupası , Doğu Ege Yelken Haftası , Burgazada Deniz Kulübü Kupası, Moda Deniz Kulübü Kupası, ORGSPORT Kupası ve Deniz Ticaret Odası Kupası yarışlarından oluşmaktadır. DenizBank-TAYK

Trofesine puan veren 19 adet 1 puanlık ve 2 adet 1.5 puanlık olmak üzere toplam 21 yarış planlanmıştır.

b) TAYK-Sonbahar Serisi: i-marine Kupası, Sonbahar Kupası I, II, III yarışlarından olmak üzere 7 adet 1 puanlık yarış planlanmıştır.

c) DUO Serisi: 2 adet DUO yarışı planlanmıştır.

23.2 Puanlama

23.2.1 Bir teknenin trofe/seri puanı; trofeye/seriye puan veren ve sonucu alınmış yarışlardaki sıralama puanının, trofe/yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır.

23.2.2 Sıralama; IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV sınıfları için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır. DESTEK sınıfı için yapılmayacaktır.

23.2.3 Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe/Seri hesaplamalarında bu teknelerin trofe/seri puanları trofeye/seriye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.

23.2.4 Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış trofe/seri puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının **2** fazlasının, o yarışın trofe/yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

23.3.1 DenizBank-TAYK Trofesi

Katsayısı 1 olan yarışlardan 19 yarış yapılmış ise puanı en kötü beşi atılarak 14 yarış (5 yarış atmalı), 18 yarış yapılmış ise puanı en kötü dördü atılarak 14 yarış (4 yarış atmalı), 17 yarış yapılmış ise puanı en kötü üçü atılarak 14 yarış (3 yarış atmalı), 16 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 14 yarış (2 yarış atmalı), 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 14 yarış (1 yarış atmalı), 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 13 yarış (1 yarış atmalı), 13 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

Katsayısı 1,5 olan yarışlar atılmayacaktır.

23.3.2 TAYK Sonbahar Serisi

Katsayısı 1 olan yarışlardan 7 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 5 yarış (2 yarış atmalı), 6 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 5 yarış (1 yarış atmalı), 5 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

23.3.3 DUO Yarışları Serisi

İki yarış planlanmış olup yarış atma olmayacaktır.

23.3.4 Yarışlarda DNE ve DGM olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

23.4.1 DenizBank-TAYK Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, teknelerin katsayısı 1.5 olan Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında aldıkları puanına göre bozular. Deniz Kuvvetleri Kupası yarışının yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, Marmara Kupası yarışında alınan puana göre bozular. Eşitlik hala devam ediyorsa eşitlik, Çakabey-931 yarışında alınan puana göre bozular.

Eşitlik yine devam ediyorsa teknelerin katsayısı 1 olan yarışlarındaki (Çakabey-931 hariç) toplam (atılmış yarış puanları varsa dikkate alınmaz) puanına göre bozular.

Eşitlik yine devam ediyorsa katsayısı 1 olan yarışların atılmış olsa dahi son yarışındaki puanına göre bozular. Değişme olmazsa son yarışın tarih sırasına göre geriye doğru katsayısı 1 olan yarışlardaki puanlar dikkate alınır. Bu yarışlara sırasıyla bakılırken sıradaki yarışa kayıt yaptırmamış tekne otomatikman kaybetmiş sayılır.

23.4.2 TAYK Sonbahar ve DUO Serileri

Toplam puanların eşitliği durumunda her teknenin yarış dereceleri en iyiden en kötüye doğru sıralanacak ve farklılık olan ilk derece(ler)de eşitlik, iyi puan(lar)ı olan tekne lehine bozulacaktır. Atılan dereceler kullanılmayacaktır.

Eğer eşitlik bozulmazsa, son yarıştaki aldıkları derecelere göre sıralandırılacaklardır. Kalan eşitlikler, eşitliği olan teknelerin sondan bir önceki veya geriye giderek daha önceki yarış derecelerine bakılarak bozulacaktır. Bu sıralamada, bazıları atılan yarış dereceleri de olsa, kullanılacaktır.

23.5 Ödüller

23.5.1 Trofe/Seri ödülleri; IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıflarındaki ilk teknelere verilecektir. Sınıflarında ikinci ve üçüncü olan tekneler ayrıca ödüllendirilecektir.

23.5.2 Trofe ve Sonbahar Serisi ödül değerlendirmesine girebilmek için yapılan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Sonbahar Serisi Ödülü, şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 3,5 sayısı 3, 9,5 sayısı 9 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir. DUO yarışları ödül değerlendirmesine girebilmek için iki yarışa da katılma şartı aranacaktır.

23.5.3 Trofe, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

23.5.4 DenizBank-TAYK Profesi, Sonbahar ve DUO Serileri ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

24.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir.

24.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73 den tasdik alınca kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliğini/ Yarış Komitesini haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

24.3 RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

25 EKİP SINIRLAMALARI

25.1 TAYK Yarışlarında azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıflarında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

Destek sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

25.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

25.3 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

26 YELKEN KISITLAMASI

26.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda 4 adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir.

Furling tenzilatu kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

26.2 DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki Genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. DESTEK Sınıfı tekneler Genoa dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek sınıfı tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**

26.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

26.4 Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır.

27 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

27.1 Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.

- 27.2** Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 27.3** Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 27.4** Bütün teknelerde geçerli ölçü belgesi ve ekleri ile RRS 2009–2012 Yarış Kuralları Kitabı ve varsa “Reklam Taşıma Belgesi” mevcut olacaktır.
- 27.5** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
- 27.6** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 27.7** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde geç kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 28 REKLAM**
- 28.1** Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
- 28.2** Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.
- 29 YARIŞ KOMİTESİ BOTLARI**
- 29.1** Yarış Komitesi görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 29.2** Şartlar gerektirdiğinde komite botu/botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.
- 29.3** Rıhtıma bağlanmış Komite Botu alargada kabul edilecektir.
- 30 SUYA ÇÖP ATILMASI**
- Tekneler çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Komitesi ceza uygulaması yapabilir.
- 31 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- Seri yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekne, karaya çekilmeyecektir.
- 32 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- Bir seri yarışta ilk yarışın hazırlık işareti ile seri yarışın bitişi arasında, yarışan tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzeri kullanılmayacaktır.
- 33 TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 33.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 ü ve olanak varsa Kanal 16’ yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 33.2** Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince % 10 (en az 2 sıra) ceza almasına neden olur.
- 33.3** Tekneler Yarış Komitesi ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 34 ÖDÜLLER**
- 34.1** Bütün sınıflarda yarış ilanında aksi belirtilmedikçe dereceye giren ilk üç tekneye ödül verilecektir. Ancak, bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 34.2** “ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2012 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tüm filoya tek start verilmesi halinde filoda ilk bitiren tekneye FTF ödülü verilecektir.
- 34.3** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

34.4 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

34.5 Ödül Töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

35 SORUMLULUK

35.1 Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

35.2 Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi ve Temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):

- a)** Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil- Organizasyon Komitesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1 de yazılı kurullarla yönetileceğini, kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini; ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.
- b)** Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- c)** Yukarıdaki a ve b maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- d)** RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; “bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulundurulacaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.”
- e)** Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

36 SİGORTA

Organizasyon Komitesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

TAYK ALTERNATİF CEZA TALİMATI

- 1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 ye göre Kategori 4 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır. Ceza Alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir. Ceza dönüşü yapmış tekneler, yarış sekreterliğinden temin edeceği ilgili formu kendi protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 2 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3 de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
 - a) RRS Bölüm 2 nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta Q (Sarı) bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, sarı bayrağını finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta ve protesto süresi içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
 - b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalini kabullenmeyen bir tekne, geçerli bir protestodan sonra:
 - (1) Protesto Komitesi, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
 - (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
 - (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2 nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edilen bir tekneye % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
 - c) Q (Sarı) kod bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda bir teknenin RRS Temel Kural ve Kastı Kural ihlalleri ile diğer teknenin ağır hasarına neden olduğu veya bariz avantaj elde ettiğine karar verirse, bu tekneyi ceza alternatifi uygulamasına rağmen diskalifiye edebilir.
- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen bir (OCS) tekneye;
 - a) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 1 de yazılan yarışlar için duruşmasız olarak Start Etmedi puanı verilecektir.
 - b) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2 de yazılan yarışlar için Protesto Komitesi tarafından % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir. Ceza dönüşü yapmış tekneler, yarış sekreterliğinden temin edeceği ilgili formu kendi protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 6 Start hattında kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen ya da çalıştıran bir tekneye;
 - a) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 1 de yazılan yarışlar için % 50 (en az 5 sıra)
 - b) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2 de yazılan yarışlar için % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 7 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Komitesince verilecektir.
- 8 Sponsor Flamalarını görülebilir yerde taşımayan ve yarış süresince sınıf bayrağı, RRS nin gerekli kıldığı bayrak dışında, flama, bayrak ve fors taşıyan bir tekneye (Milli Bayrak dahil) ve VHF Kanal 73 den yarış ile ilgili olmayan transmisyona yapan teknelere Protesto Komitesi tarafından %10 (en az 2 sıra) ceza uygulanır.

- 9** Emniyet Kurallarının, deniz seyrüsefer kurallarının, sınıf ve ölçü kurallarının mühim olmayan ihlalleri için Protesto Komitesi ceza vermeyebilir.
- 10** Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), %50 (en az 5 sıra)] verebilir.
Yüzde cezaları yer cezaları olup kayıt yaptıran tekne sayısına göre yer değiştirme olarak uygulanır.
- 11** Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

TAYK 2012 YARIŞ PROGRAMI YARIŞ SAYISI VE TROFE/SERİ PUANLARI

18 ŞUBAT 2012	TAYK.-TÜYAP İSTANBUL BOATSHOW KUPASI	
24 MART 2012	TAYK-F. ÇELİKBAŞ KUPASI-I (XXII. YIL)	2x1
07 NİSAN 2012	TAYK-F. ÇELİKBAŞ KUPASI-II (XXII. YIL)	2x1
14 NİSAN 2012	TAYK-DUO YARIŞI -I (IV. YIL)	
29 NİSAN 2012	TAYK-F. ÇELİKBAŞ KUPASI-III (XXII. YIL)	2x1
12 MAYIS 2012	TAYK-W COLLECTION KUPASI-I (II. YIL)	1x1
29 MAY.-03 HAZ. 2012	AMEX BOSPHORUSCUP-İSTANBUL	
09 HAZİRAN 2012	TAYK-DENİZBANK KUPASI (V. YIL)	1x1
16-17 HAZİRAN 2012	TAYK-DENİZBANK-MDK-MARM. KUP. (XXXVII. YIL)	1x1,5
30 HAZİRAN 2012	TAYK-KIA-BOĞAZİÇİ KUPASI (XVII. YIL)	1x1
13-16 TEMMUZ 2012	TAYK-DZ. K. KUPASI (XII. YIL)	1x1,5
17-20 TEMMUZ 2012	TAYK-DOĞU EGE YELKEN HAFTASI (XX. YIL)	4x1
21-22 TEMMUZ 2012	AMEX-TURGUTREİSCUP'2012	
11 AĞUSTOS 2012	TAYK-BDK KUPASI (XX. YIL)	1x1
25 AĞUSTOS 2012	TAYK-MDK. KUPASI (XV. YIL)	1x1
01-02 EYLÜL 2012	TAYK-ORGSPORT KUPASI	3x1
08-09 EYLÜL 2012	AMEX-GOCEKCUP'2012	
29 EYLÜL 2012	TAYK.MDK-DUO II (IV. YIL)	
06 EKİM 2012	TAYK.-DTO KUPASI (VII. YIL)	1x1
17 KASIM 2012	TAYK-i-marine KUPASI (V. YIL)	<u>1x1</u>
24 KASIM 2012	TAYK-SONBAHAR KUPASI-I (XXVII. YIL)	<u>2x1</u>
01 ARALIK 2012	TAYK-SONBAHAR KUPASI-II (XXVII. YIL)	<u>2x1</u>
08 ARALIK 2012	TAYK-SONBAHAR KUPASI-III (XXVII. YIL)	<u>2x1</u>